

3. Herpa Wings Chat mit Produktmanager Stephan Külgen 04.02.2016

Willkommen im Chat :)

herpateam betritt den Chat

mmp-ace betritt den Chat

[16:54:10] **Okke**: Grüß Gott

[16:54:16] **mmp-ace**: huh

[16:54:52] **mmp-ace**: ich war weg ohne es zu wissen

[16:55:52] **herpateam**: N Abend miteinander 😊 Stephan Külgen stößt auch gleich zu uns.

LHA380 verlässt den Chat (Logout)

LHA380 betritt den Chat

LHA380 verlässt den Chat (Logout)

[16:56:28] **Bearbus**: Hallo Herpateam

[16:56:38] **RobinWallet**: Hello Herpateam good evening 😊

[16:56:54] **mmp-ace**: Hallo Herpateam

[16:57:10] **FlyingFan1**: Hallo herpateam

Herpa_SK betritt den Chat

[16:58:48] **mmp-ace**: 🍷

[16:58:50] **Bearbus**: Hallo Stephan?!

[16:58:50] **RobinWallet**: Hello

[16:58:52] **Herpa_SK**: Erstmal ein Test-Hallo...

[16:59:00] **Okke**: Grüß Gott Stephan Külgen

[16:59:00] **FlyingFan1**: hallöchen

[16:59:04] **RobinWallet**: Hello good evening 🍷

[16:59:10] **mmp-ace**: test hallo zurück

[16:59:19] **Herpa_SK**: Hallo Carsten, bin da, Anmeldung hat also geklappt 😊

LHA380 betritt den Chat

[16:59:31] **Bearbus**: Moderation übernimmt wieder mmp-ace

tim betritt den Chat

[16:59:41] **Bearbus**: ich schneide den Chat wieder mit

[16:59:44] **2003182**: hello!

[17:00:09] **Herpa_SK**: Na, da sind ja viele wieder pünktlichst dabei (ich ausnahmsweise auch mal)

[17:00:30] **mmp-ace**: ja, das mache ich gerne. der plan ist, dass wir nach einigen fragen keine weiteren stellen und herrn külgen zeit geben, die fragen "abzuarbeiten"

[17:00:33] **Bearbus**: Also Herzlich Willkommen im Live Chat!

777-00 betritt den Chat

tim verlässt den Chat (Logout)

[17:01:09] **Herpa_SK**: Diesmal leider ein Tag früher, hoffe, dass das für alle halbwegs machbar war...

tim betritt den Chat

saschas3 betritt den Chat

[17:02:16] **mmp-ace**: also, wenn keiner will. herr külgen beim letzten chat sagten sie, dc10 dürfte nicht viel kommen, nun gar ein tanker. ist da noch mehr zu erwarten, zum beispiel laker skytrain, die es bisher in 1:500 noch nie gab

fly13 betritt den Chat

[17:03:24] **Herpa_SK**: Totgeglaubte leben immer etwas länger 😊 Im Fall des DC-10 Tankers wollten wir mal etwas Neues ausprobieren, und da beim 10 Tanker Team wohl auch einige Sammler dabei sind, hat die Zusammenarbeit recht gut angefangen.

[17:03:37] **RobinWallet**: Hi Mr. Külgen, first of all thank you getting in contact with your customers. I have a few questions for you. This is the first one: - Will we see any European charter airlines released in 1/500 soon? I am talking about Ryanair, Easyjet and Wizzair

[17:04:15] **Herpa_SK**: Ob weitere DC-10 kommen werden? Die Masse wird es nicht mehr werden; die Biman DC-10, die wir unseren Clubmitgliedern zur Wahl gestellt haben, kam auf jeden Fall schon mal sehr gut an, was ich bislang mitbekommen habe...

[17:04:18] **saschas3**: Herr Külgen, ich habe nur eien Frage: wird es auch noch ein B 52 in 1:500 geben?

[17:04:42] **Herpa_SK**: ...bei Laker haben wir mal angeklopft. Mal gucken.

[17:04:58] **mmp-ace**: klasse!

[17:05:10] **FlyingFan1**: werden noch weitere Boeing 757 (200 und 300) erscheinen?

[17:06:20] **mmp-ace**: Offen momentan: ryanair easyjet wizzair? b52? b752 und b753

Nils_B betritt den Chat

[17:06:31] **777-00**: Is an Easyjet A319/A320 a possibility for the future?

[17:06:32] **2003182**: Mr. Külgen, thank you for taking the opportunity to chat with us. Is Herpa planning to release CS100 this year? Also, will Herpa consider using the

mold for Turkish "Retro" A320 in all future A320 release as that is well received by the collectors? Thanks!

I'll see if I can keep up in answering in German and English...

[17:06:42] **Herpa_SK**: @RobinWallet: Ryanair and Easyjet are still a 99% negative... Ryanair budged a bit in the past, but Easyjet simply has no interest in allowing any sales outside their own sales points (in-flight). As for Wizzair, we are in regular contact with them, so things look a bit brighter on that end.

[17:07:08] **RobinWallet**: Alright, thank you for the answer. 😊

[17:08:53] **mmp-ace**: *test*

[17:09:06] **Herpa_SK**: @saschas3: Wir haben/hatte einige Überlegungen bereits für unser nunmehr vollständiges "Bomber-Trio" in 1:500 zu entwickeln, wollen uns aber hier zunächst weiter auf die Zivilluftfahrt hauptsächlich konzentrieren. Allzu groß sind die Bomber auch nicht in 1:500, was die Dekoration der Modell schwieriger macht und die Bemalungsvielfalt geringer. Bei einer B-52 z.B. hätten wir keinerlei Chance die Heckkanone nachzubilden. Oder was meint Ihr? Passen diese in Eure 1:500er Sammlung?

[17:09:38] **Okke**: Ich persönlich bräuchte keine B-52

[17:09:56] **saschas3**: Ja Okke, Du nicht!!!

[17:09:56] **FlyingFan1**: bei mir leider nicht, ich mag hauptsächlich die zivilen flieger

[17:10:02] **mmp-ace**: ich finde die militärsachen grundsätzlich klasse in 1:500. c5 und c17 sind grandios für mich

VentureX betritt den Chat

[17:10:16] **Herpa_SK**: 752 & 753? - Ach, ich denke schon. Die Resonanz zur icelandair (gut, hier ist es sicherlich die Bemalung) aber auch zur DL 753 zeigen, dass es hier Lücken gibt.

[17:10:31] **RobinWallet**: I noticed in the 'Herpa Collection 2016' brochure that the 1/500 Egyptair A320 has not been listed, what happened to it?

[17:10:37] **777-00**: Are you planning on releasing more diorama's of real airports? FRA, LHR, CDG

[17:10:47] **Bearbus**: C5 und C17 ja, die B52 eher nicht

[17:10:49] **FlyingFan1**: danke für die Antwort, freut mich 😊

[17:10:51] **mmp-ace**: oh interesting robin, i did not notice

[17:10:56] **RobinWallet**: 😊

[17:11:06] **777-00**: When was that one due?

[17:11:09] **RobinWallet**: Check herpa breaking news on W900, more interesting stuff 🙌👉👈

[17:11:10] **saschas3**: Naja es hat ja auch lange gedauert bist die Galaxy kam

[17:12:11] **Herpa_SK**: Egyptair A320: advance sales of this item pretty much covered our long-scheduled quantities, so we decided to not list this in the regular catalog for 2016. Later on, we might go back and do a new run with a new

registration. But there still are quite a few types in the Egyptair fleet that we could tackle first.

[17:12:46] **RobinWallet:** So it is sort of cancelled for now and you will come back to it in the future?

[17:12:52] **Okke:** Die Tragflächenfarbe von einigen Airbusflugzeugen ist konsequent über alle Maßstäbe falsch, insbesondere bei den meisten A380 - es wird ein Silber genutzt, welches real aber eigtl ein grau sein müsste. Wird die Farbgebung nochmal überarbeitet?

Walter2207 betritt den Chat

[17:13:25] **mmp-ace:** was gibt es denn eigentlich zur der a319 / 320 /321 "arie"

[17:13:33] **VentureX:** Soll es weitere 1:200 Metallmodelle geben? Wie wäre es mit einer Air Berlin A330-223 D-ALPC? Mich wundert, dass in dem Maßstab von Air Berlin vom Flaggschiff bisher nichts kam.

jarvis710 betritt den Chat

[17:13:55] **Herpa_SK:** Additional comment to the Egyptair: the A320s are finished and are being shipped right now. They should be available worldwide before the end of March.

[17:14:14] **RobinWallet:** Alright thanks 😊

Walter2207 verlässt den Chat (Logout)

[17:14:32] **777-00:** Awesome 😊

[17:14:36] **2003182:** will herpa improve the mold for A320s winglet models?

[17:14:51] **RobinWallet:** - What has happened to the 1/500 Emirates A340-300?

Mill0r85 betritt den Chat

[17:15:08] **Herpa_SK:** @Okke / A380 Tragflächenfarbe: Danke für den Hinweis. Wir halten uns bislang immer an die Pläne und Freigaben, die wir von Airbus bzw den Airlines erhalten und hatten bislang noch nie einen negativen Kommentar. Das werden wir einfach mal prüfen. Danke für den Hinweis.

[17:16:20] **mmp-ace:** offen momentan: dioramen nach vorbildern, A320 familie, Air berlin 332 in 1:200, wo bleibt die emirates 343

[17:16:26] **Okke:** Andere Herstelle haben da die richtige Farbgebung - der Eindruck den die Herpa-Flugzeuge machen ist da leider falsch. Gleiches wie für den A380 gilt auch etwa für den A330. Bei dem A380 ist es aber sehr auffällig, da die Tragflächen so groß sind.

YP1558 betritt den Chat

YP1558 verlässt den Chat (Logout)

[17:17:24] **Herpa_SK:** a319 / 320 /321 "arie"? Wohl eine ganze Oper mit mehreren Akten... 😊
Wir arbeiten parallel am Aufholen der Rückstände und bemühen uns gleichzeitig, die A320-Formen fit für die Zukunft zu machen. wir sind

derzeit mitten drin in der Aufholjagd und werden erfreulicherweise das meiste in März und April aufgeholt haben.

[17:17:29] **mmp-ace:** thema tragflächen: beim eurowings A332 sollten sie wie bei LH komplett weiß sein, haben aber den silbernen streifen

YP1558 betritt den Chat

[17:17:44] **Nils_B:** Wird es Neuauflagen von Zubehör geben, die seit längerem ausverkauft sind, z.B. Flughafenzubehör III oder das Parkhaus? Auch Neuentwicklung wie in der länge verstellbare Gangways oder A380 Schlepper wären super.

[17:18:01] **jarvis710:** Hallo Herr Külgen, ist eine Bruessel Airline A330-300 geplant oder wird es sie irgendwann geben, würd mich sehr darüber freuen

Speedbird betritt den Chat

[17:19:30] **FlyingFan1:** @jarvis170 es gibt bereits eine A330-200 für was brauchst du da noch eine A330-300?

[17:19:39] **Herpa_SK:** Weitere Metall 1:200er? Ja, sicherlich. Allerdings werden wir uns bei den großen Airlinern eher noch an Kunststoff halten. Hier können wir zum einen feinere Details einarbeiten als in Metall möglich wäre (Regenrinnen, z.B.), haben aber auch gleichzeitig unsere Airline-Kunden, die eindeutig Kunststoff bevorzugen. Grund ist auch wohl der Preis, den die Metallmodelle mit sich bringen. Aber es wird sicherlich, regelmäßig viele Metallmodelle weiterhin geben. Siehe z.B. die eben vorgestellte Transall oder B-1.

[17:20:33] **777-00:** This might sound daft, but is Hogan Wings a part of Herpa??

[17:20:51] **mmp-ace:** INFO: Bitte einstweilen keine weiteren Fragen, lassen wir Herrn Külgen Zeit zum antworten. Please wait with other questions until Mr. Kuelgen has answered all asked questions

[17:21:34] **jarvis710:** Ja ich sammle gerne die Modelle einer ganzen Fluggesellschaft und da fehlt mir bei Bruessel Air noch eine A330-300

[17:21:59] **Herpa_SK:** Emirates A340? Mit der Begründung muß ich politisch neutral bleiben: Die Modelle selbst sind seit vielen Monaten fertig. Nun wurde auch das Verpackungsdesign genehmigt und freigegeben. Spätestens April steht sie endlich in den Geschäften.

[17:22:07] **mmp-ace:** offen momentan: dioramen nach vorbildern, wo bleibt die emirates 343, neue parkhäuser und schlepper, ist hogan teil von herpa

[17:23:32] **Herpa_SK:** Eurowings A330 Tragflächen: hier konnten wir und Eurowings zum Zeitpunkt der Produktion nur auf die Zeichnungen zurückgreifen. Das ist einer der Vor- und Nachteile, wenn man unbedingt mit den Erscheinen einer neuen Bemalung parallel das Modell auf dem Markt zu haben...

[17:23:58] **Okke:** wird es eine korrigierte EW 332-Version geben?

[17:23:58] **mmp-ace:** ...aber hogan hats geschafft... 😊

[17:25:04] **mmp-ace:** oder besser: limox

Zum Zubehör: wir arbeiten im Hintergrund seit längerem an neuen Zubehör. Einiges ist ja doch bereits 20 (unfassbar, wie die Zeit vergeht)
[17:25:45] **Herpa_SK**: Jahre jung. Ohne zu viel verraten zu wollen, da wir einiges stetig planen, immer wieder verschieben oder aus Kostengründen stoppen müssen: neue Gangways sind in Arbeit.

[17:26:32] **Herpa_SK**: Neues von Brussels wird es sicher geben, vielleicht nicht sofort Juli/August, aber es wird was kommen.

[17:27:04] **mmp-ace**: dann könnt ihr gerne weiter fragen

[17:27:16] **RobinWallet**: - Will we see more 1/500 models of Qatar Airways? The A350 in particular.+

[17:27:36] **mmp-ace**: good question robin. i am waiting too

[17:27:55] **Bearbus**: Wann ist mit den neuen Teleskopgangways zu rechnen?

[17:27:56] **LHA380**: Sind Nachauflagen von Vietnam Airlines A350 und Air Koryo Tu154 in Planung?

@777-00: Hogan is a separate and independent company. We mutually
[17:28:50] **Herpa_SK**: built up the company, but Hogan and Herpa were always independent companies and (partially) went separate ways some years ago.

[17:29:09] **2003182**: Is herpa planning a 1

[17:29:27] **Okke**: wird Herpa weitere Air Koryo-Modelle rausbringen?

[17:29:33] **FlyingFan1**: sind weitere 767 Modelle von amerikanischen airlines in Planung? die delta 767 ging z.b. schnell weg und ist heute fast nicht mehr zu kriegen

Vielen Dank für die vielen produzierten America Airlines Modelle. Doch
[17:29:56] **YP1558**: dazu die frage: werden mal die B738 mit der AA Airline bemalungen gemacht z.B AirCal oder TWA ?

[17:30:01] **Herpa_SK**: Zur EW von Hogan/Limox: kann ich nichts zu sagen. Waren die zeitgleich auf dem Markt?

[17:30:07] **777-00**: Thanks for the clarification @Herpa_SK

[17:30:07] **2003182**: will Herpa release a Swiss 1:500 CS100 model in the near future? the 1:400 looks good!

[17:30:26] **Okke**: ja @ Herpa_SK

ds betritt den Chat

[17:30:46] **777-00**: @2003182 I believe it is part of the 05/06 releases? Can anyone correct me if I'm wrong??

[17:31:01] **RobinWallet**: - Is there a possibility we are going to see 1/500 releases from Singapore Airlines and Cathay pacific?

[17:31:15] **mmp-ace**: offen momentan: qatar? neue auflage vietnam 350(wieso so schnell vergriffen?) a1? nachauflage und neue modelle von koryo, sonderlackierungen von AA, cs100 in 1:500

More Qatar? I certainly hope so. Definitely on the top of our agenda with
[17:31:17] **Herpa_SK**: them is the A350, that is for sure. We are taking things with them one by one.

bobby737 betritt den Chat

[17:31:28] **mmp-ace**: info: bitte einstweilen keine weiteren fragen, lassen wir herrn külgen zeit zum antworten. please wait with other questions until mr. kuelgen has answered all asked questions

[17:32:24] **Herpa_SK**: Liefertermin für die neuen Gangways gibt es noch keinen, der halbwegs gesichert ist. Das *Ziel* ist jedoch auf jeden Fall Quartal Nr.4.

[17:33:00] **2003182**: @777-00 but CS100 is not in the 05/06 brochure 🤔

[17:33:54] **Herpa_SK**: Nachauflage Vietnam A350: Wir haben erst einmal zur 789 gewechselt und werden vermutlich - so lange eine Nachfrage besteht - hin und her wechseln. Aber ich gehe davon aus, dass wir nach der 789 mindestens eine Neuauflage der A350 bringen werden.

[17:34:26] **Herpa_SK**: Weitere Air Koryo? Ein oder zwei Möglichkeiten haben wir hier noch, ich sage mal ganz lose 'ja'.

herpateam verlässt den Chat (Ping Timeout)

herpateam betritt den Chat

[17:35:23] **mmp-ace**: offen momentan: a1? sonderlackierungen von AA, cs100 in 1:500, chance auf SIA oder Cathay

[17:35:23] **jarvis710**: Ich hatte beim letzten Chat schon mal gefragt wegen der Wings Archiv CD, Hier nochmal meine Frage: wird es im Internet Update für Archiv DVD`s geben?

[17:35:27] **VentureX**: Wie sieht es eigentlich mit weiteren 1/500 Yesterday Modellen deutscher Charterairlines aus? LTU MD-11, Condor B757-200 ?

[17:35:37] **Herpa_SK**: Weitere 767 von US-Airlines? Welche liegen Euch am Herzen?

seniorengolf betritt den Chat

[17:36:08] **mmp-ace**: 767 mit winglets united ist ein MUSS für mich. die fehlt geradezu

[17:36:20] **Herpa_SK**: ...wir stimmen die Neuerscheinungen mit den jeweiligen Airlines immer etwas ab. Daher kann es sein, dass (leider) die 767 oftmals den kürzeren zieht, in Vergleich zu neueren typen wie die 777 oder 787.

[17:36:20] **Okke**: 767WL UA wäre top

[17:36:23] **FlyingFan1**: delta hauptsächlich, und united darf auf jeden fall nicht fehlen

[17:36:55] **YP1558**: Ich bin AA Fan und hoffe auf B772 normal und OneWorld cs

ds verlässt den Chat (Logout)

[17:37:35] **jarvis710**: wird es auch mal eine B727 oder eine B767 von Cargojet aus Kanada geben?

[17:37:41] **Herpa_SK**: Erst vor ein paar Wochen konnte ich mit American über die Heritage Bemalungen sprechen. Wahrscheinlich fangen wir damit zügig an 😊

[17:37:57] **mmp-ace**: Daumen hoch zu heritage!!

seniorengolf verlässt den Chat (Logout)

[17:39:00] **bobby737**: Wie schaut's mit weiteren Air Berlin Modellen in 1:200 aus ? Vorallem eine 737-800 in den aktuellen Farben, vielleicht sogar in den alten !?

nochmal zurück zu den Amis.. kommen noch weitere Kurzstrecken

[17:39:05] **FlyingFan1**: Flugzeuge? zum Beispiel delta 737/320; Frontier 320? oder southwest 737?

CS100 in 1:500? Hier warten wir noch etwas ab, ob noch mehr "Big Player" Bombardier mit Bestellungen beglücken. Derzeit gibt es noch

[17:39:07] **Herpa_SK**: wenig Futter an Bemalungsvarianten, mit denen wir die Formkosten amortisieren können. Gerade bei den kleineren Modellen müssen wir hier vorsichtig sein.

[17:39:20] **Mill0r85**: Eine Frage, da die Qantas Link Boeing 717 nicht in "Herpa Collection 2016" Prospekt abgebildet ist: Wird dieses Modell produziert?

@YP1558: es gibt also doch OneWorld-Fans? Ich hatte den Eindruck,

[17:40:13] **Herpa_SK**: dass einige arg verärgert waren, als wir zunächst von AA "nur" die OneWorld-767 angeboten hatten. Verkauft hat sie sich dennoch recht ordentlich.

[17:40:43] **mmp-ace**: offen momentan: chance auf SIA oder Cathay, deutsche charter yesterday, 727 oder 767 cargojet canada, kleinere US maschinen

Cargojet? Bisläng hatten wir keinen wirklichen Kontakt zur Airline.

[17:41:15] **Herpa_SK**: Kann hier also weder ja noch nein sagen. Frachter haben aber auch sicherlich ihren Markt in 1:500, den wir immer wieder doch auch bedienen wollen.

[17:41:24] **YP1558**: AA ist halt nicht zu unterdrücken. egal welche cs die hat

fly13 verlässt den Chat (Ping Timeout)

[17:41:57] **Okke**: Wann ist mit der Eurowings A330 1/200 zu rechnen, wird es auch Eurowings A320 geben (1/200)?

[17:42:06] **RobinWallet**: Will the B777 and B747 be released in KLM's new colors?

[17:43:02] **777-00**: @RobinWallet I was about to ask the same question.

[17:43:13] **mmp-ace**: offen momentan: chance auf SIA oder Cathay, deutsche charter yesterday, kleinere US maschinen, wann eurowings 330, klm new livery, qantas link 717 fehlt in collection

Air Berlin in 1:200 - Weitere Modelle wird es sicherlich geben. Hier

[17:43:14] **Herpa_SK**: werden wir aber eher auf die neueren / zukünftigen Flottentypen gehen. Solch historische Modelle in 1:200 gehen leider nicht so dolle, wie wir immer wieder mal feststellen mussten. AB verlagert ihre

Kommunikation weitgehend auf die A320 und weg von der 737. Mal sehen...

[17:43:24] **777-00**: Are you a dutchie? @RobinWallet

[17:43:40] **Okke**: (please no offtopic)

[17:43:51] **RobinWallet**: Yes i am 😊

[17:43:56] **777-00**: 😊

[17:43:59] **RobinWallet**: @Okke alright

"Single-Aisle Amis"? - da kommt mit Sicherheit noch etwas. Allerdings
[17:44:42] **Herpa_SK**: von Southwest oder Frontier wohl mittelfristig nichts, da wir hier wohl nicht so schnell vertragseinig werden.

bobby737 verlässt den Chat (Logout)

[17:45:26] **mmp-ace**: konkrete frage: buffalo dc3, das würde mich freuen

[17:46:09] **LHA380**: Da die klassischen 737 die LH-Flotte demnächst endgültig verlassen werden: gibt es eine Chance auf Modelle in 1:500?

SIA? Wir hoffen sehr, dass SIA uns als zweiten Kunden überhaupt (hinter Lufthansa) uns noch lange die Treue hält. Allerdings werden die
[17:46:21] **Herpa_SK**: Modelle dann nur über Singapore Airlines selbst zu beziehen sein. Eine Handlungsgenehmigung hat die Airline seit mindestens 15 Jahren nicht mehr irgendjemanden erteilt.

[17:48:01] **mmp-ace**: offen momentan: deutsche charter yesterday, wann eurowings 330, klm new livery, qantas link 717 fehlt in collection, buffalo dc3, 737 LH und ggf weitere 737-300 / 400 / 500

[17:48:01] **Herpa_SK**: CX? Ich persönlich habe immer wieder viele freundliche Gespräche mit CX. Derzeit sehe ich aber keine Chance für Handelsmodelle, da deren Modellpolitik einfach unrentabel für uns ist und unseren Kunden einfach zu teuer kommen würde.

[17:48:23] **jarvis710**: bis wann wird die Westjet 767 erscheinen?

[17:49:45] **tilmes**: Wer ist CX?

[17:49:46] **RobinWallet**: Are there any new or revised models planned? A lot of people want a better mould for the 747

[17:49:50] **Herpa_SK**: Deutsche Charter Yesterday? Welche Beispiele konkret? Problem ist, dass viele dieser Airlines nur Aviation-Insidern geläufig sind und zudem viele Jahre bereits nicht mehr fliegen. Was das Verkaufen für uns doch deutlich erschwert.

[17:49:56] **RobinWallet**: I mean mould

[17:49:56] **mmp-ace**: cathay = cx

777-00 verlässt den Chat (Logout)

[17:50:12] **mmp-ace**: 8 open questions

[17:50:21] **mmp-ace:** info: bitte einstweilen keine weiteren fragen, lassen wir herrn külgén zeit zum antworten. please wait with other questions until mr. kuelgen has answered all asked questions

[17:51:06] **Herpa_SK:** Eurowings in 1/200: ist nur eine Frage der Zeit. Wir überarbeiten ein paar Formen in 1:200, da wird ein Eurowings-Modell auch von profitieren.

[17:52:03] **mmp-ace:** offen momentan: klm new livery, qantas link 717 fehlt in collection, buffalo dc3, 737 LH und ggf weitere 737-300 / 400 / 500, westjet 767, neue 747 form?

[17:52:09] **Herpa_SK:** KLM new livery: werden wir nach und nach wohl komplett aufrollen. Juli/August geht es auf jeden Fall gleich weiter mit einer neuen KLM in neuen Farben.

fly13 betritt den Chat

saschas3 verlässt den Chat (Ping Timeout)

777-00 betritt den Chat

[17:53:26] **mmp-ace:** *test*

[17:53:36] **Herpa_SK:** Buffalo DC-3: werden wir mal mit Buffalo durchsprechen. Denen war bereits die DC-4 zu klein. Nachteil der DC-3 in 1:500: die Form ist etwas in die Jahre gekommen und ist trotz ihrer geringen Größe nicht so günstig in der Produktion. Das erschwert die Vermarktung, da die DC-3 sicherlich auch so viel kosten würde wie eine 737...

[17:54:35] **777-00:** When is the Thomas Cook A330-200 scheduled for delivery??

[17:54:54] **Herpa_SK:** Westjet 767? wohl eine Frage der Zeit, solange sie ihren Langstreckendienst aufrecht erhalten.

[17:55:13] **RobinWallet:** @777-00 planned for 03/04

[17:56:25] **777-00:** is that when it will be in the shops?

Eurojet betritt den Chat

[17:56:34] **RobinWallet:** That's the plan

[17:56:36] **Herpa_SK:** Qantas Link 717: hier waren wir etwas über die geringe Nachfrage verblüfft, so dass wir uns eine Entscheidung noch offen halten wollten, nachdem wir mit einigen Kunden über die möglichen Grund reden konnten. Daher haben wir vorsichtshalber die Qantas nicht in den Katalog aufgenommen. Dieser hat ein Jahr Gültigkeit, da wollten wir nicht ein Jahr lang Leute heiß machen, falls diese am Ende doch nicht kommt.

[17:56:39] **777-00:** ok cool

[17:57:23] **mmp-ace:** habe immer den eindruck qantas macht ALLES, was es gibt. 🇩🇪🇩🇪

[17:57:34] **Bearbus**: Wie sieht es mit kleineren Regional Airlines in 1:500 aus. Konkret Wideroe.

[17:57:37] **Mill0r85**: Ich würde mich auf jeden Fall sehr über die Qantas Link Boeing 717 freuen! 😊

[17:57:43] **Okke**: ich ebenso

[17:58:01] **LHA380**: Wie sieht es mit einer Etihad Regional ATR in 1:500 aus?

[17:58:09] **VentureX**: @Herpa_SK: Zu den Yesterday Modellen: LTU MD-11 und Condor B757-200. Beide erschienen noch nicht in NG.

[17:58:29] **Herpa_SK**: LH 737: unsere alte 737 ist genau das: alt. Die Formen lassen sich nur mehr schwer verwenden mit viel Mühe und Ausschuss, eine neue Form wäre nicht rechtzeitig fertig gewesen... Daher werden wir diesen Schnitt bei LH nicht mit einem Modell begleiten können...

[17:58:30] **Eurojet**: Bin gerade erst dazugekommen. Wurden Fragen zur A320-Form schon geklärt?

[17:59:09] **mmp-ace**: ja wurden sie. das protokoll gibts wie immer später im forum 😊

[17:59:25] **Eurojet**: okay, danke Marcus

[17:59:58] **Nils_B**: 1. Wird es "all white" Flieger geben? Lizenztechnisch sollten die ja keine Probleme darstellen. 2. Sind GA-Jets in Planung, evtl. eine Bombardier Global, Cessna Citation oder Gulfstream?

[17:59:58] **Herpa_SK**: Neue 747 Form? Eher nicht. Nach ein, zwei vielleicht drei weiteren haben wir bislang nicht mehr wirklich Konkretes geplant. Wir merken auch einen deutlichen Rückgang in Vergleich zu anderen Modellen. Das liegt wohl aber nicht nur an der Ausführung, sondern generell der Nachfrage nach inzwischen neuen Königen der Lüfte.

[18:00:36] **Herpa_SK**: Thomas Cook A330 will be available in March.

[18:00:49] **Eurojet**: Und wie schauts mit 747SP aus? Konkret Luxair

[18:01:02] **LHA380**: oder 747SP Iran Air?

[18:01:03] **RobinWallet**: When will the Tuifly Tropifrutti be available?

[18:01:39] **Okke**: Wirds die Icelandair in Sonderbemalung auch in 1/200 geben?

[18:01:42] **Herpa_SK**: Etihad ATR? Hier könnte es was geben, allerdings wird es noch ein wenig dauern.

[18:01:48] **Eurojet**: Schade dass es keine neue 747 Form geben soll. Da ist nämlich, (ausser -8) noch Luft nach oben.

[18:02:36] **mmp-ace**: Momentan offen: Wideroe, "all white", GA Jets

[18:02:40] **Herpa_SK**: Condor 752 und LTU MD-11? Beides gute Kandidaten, auch wenn sie derzeit nicht konkret in Arbeit sind. Auf unserer "erweiterten To-Do-Liste" stehen sie jedoch seit längerem.

[18:03:15] **777-00**: Thanks for all your answers @Herpa_SK

[18:03:32] **mmp-ace:** die dc10 scheint ja die inflight500 form zu sein, gibt es gedanken zum ändern auch der md11?

[18:03:37] **777-00:** Hope to see another one of these chats soon 😊

mmu69 betritt den Chat

[18:04:55] **Eurojet:** a propos MD-11 wäre ein Benutzen der StarJets Form denkbar?

[18:05:23] **Herpa_SK:** All-White Flieger? Auch hier gibt es lizenzrechtliche Bedenken: es bleiben ja dennoch z.B. Airbus- oder Boeing-Modelle. Da wir keine weißen Teile herumliegen haben, müssten wir - sollten wir so etwas machen dürfen - speziell dafür produzieren. Wo fängt man an, wenn man auch nicht konkret den Bedarf erfassen kann, welcher typ und in welchen Mengen überhaupt eine Nachfrage besteht? Wieviele Eigenbauer / Umbauer gibt es unter Euch?

[18:06:06] **mmp-ace:** habe kein interesse an eigenbauten weil die decals meist nicht gut aussehen. ein druck ist halt einfach was anderes

777-00 verlässt den Chat (Logout)

[18:07:15] **Herpa_SK:** GA-Jets haben wir derzeit nicht auf dem Schirm, salopp formuliert. Sie sind schönes Zubehör, aber zum Sammeln nicht so geeignet, da es meist recht einfache, neutrale Bemalungen sind, mit denen diese Jets unterwegs sind. Die Eigentümer / Betreiber wollen ja nicht unbedingt groß auffallen. Daher gibt es zwar als Zubehöe sicherlich einen Markt dafür, aber als "richtiges", ausgearbeitetes Sammler-Modell ist 1:500 als Maßstab zu klein und der Markt dann leider ebenso...

[18:08:03] **Herpa_SK:** ...auch bei den SPs haben wir derzeit nichts konkret in Arbeit. Sorry...

[18:08:29] **mmp-ace:** dann bleibt offen momentan: wideroe und neue (alte) md11 form

[18:08:30] **Herpa_SK:** The TropFrutti will be out in March

[18:08:35] **jarvis710:** wird es irgendwann Updates für die Archiv-DVD geben, da müßte man nicht jedes Jahr eine neue DVD kaufen

[18:08:38] **RobinWallet:** Any chance to release a KLM E190 in the Skyteam livery?

[18:08:59] **Okke:** die Frage nach der Icelandair special 1/200 als "richtiges" Modell steht auch noch aus 😊

[18:09:21] **mmu69:** Es gibt schon ein paar Eigenbauer und die machen auch was für andere. Da gibt es lange Wartelisten auch mangels geeigneten fast weißen Modellen. Cbcustoms.de zB.

[18:09:36] **mmp-ace:** okke passt auf 🇩🇪 die frage habe ich gar nicht gelesen. danke.

[18:09:58] **Herpa_SK:** We will have to get Wideroe interested in us again. For a time, they were quite eager to see their livery on as many models as possible. But that is now a bit dormant, as they also have had a lot of personnel changes, resulting in us having to start over explaining what we do, what we can do for the airline, why our models important as part of their marketing, etc.

writemaier betritt den Chat

[18:10:24] **mmp-ace:** übrigens stimme ich eurojet zu, schade dass keine neue 744 kommt. da ist echt noch luft nach oben

writemaier verlässt den Chat (Logout)

[18:11:25] **mmu69:** Statt Archiv-DVD fände ich eine Online-Lösung im Mitgliederbereich von Herpa.de besser

[18:11:43] **Herpa_SK:** Die "Starjets-Formen" sind nicht alle ganz so dolle, und, sofern sie noch irgendwo schlummern, oftmals in einem schlechten Zustand. Uns wurden immer wieder einige zum Kauf angeboten. Aber ich denke, für das, was wir vorhaben, bleiben wir bei unserer MD-11.

Speedbird verlässt den Chat (Logout)

saschas3 betritt den Chat

[18:13:03] **Herpa_SK:** Icelandair Aurora - mal gucken. Kann ich derzeit nicht zu- oder absagen.

[18:13:17] **Eurojet:** Mal im Ernst, ich denke es gibt (trotz des hohen Alters) Starjets-Formen, die die Formen von Herpa übertreffen. Darunter die MD-11 zB

[18:13:27] **mmp-ace:** ich muss sagen, a350, b788, b789, b738 und b748 spielen wirklich in einer ganz anderen herpa wings liga. ganz tolle modelle!!

[18:14:00] **mmp-ace:** eine new new generation sozusagen

[18:14:06] **Herpa_SK:** Das mit der Archiv-DVD gebe ich mal weiter. Ich weiß, dass es intern immer wieder Überlegungen gibt, wie man das ganze Archiv-Thema aktualisieren kann. Eure Ideen gebe ich dazu mal weiter an die Kollegen. Danke dafür.

[18:15:29] **Herpa_SK:** KLM E190 Skyteam? "KLM" are one of my favorite letter combinations as a product manager, as they have such a loyal collector's following. In short: I am sure of it. But first, we will tackle (most of) the "smiling dolphins" first.

[18:16:26] **RobinWallet:** Okay, I thought Herpa might have forgotten it since it has been flying for over 2 years in the skyteam livery

[18:16:49] **mmp-ace:** macht ihnen denn der job noch spaß? sie sind ja schon einige jahre dabei

[18:17:10] **LHA380:** Sind neue Modelle von Alitalia in der neuen Bemalung in Planung?

[18:17:15] **Okke:** er wird überwacht, natürlich macht ihm der JOB noch spaß 🍷

[18:17:20] **2003182:** Can Herpa improve the cockpit windows for the E170/190 models? They look a but weird :S

[18:17:24] **mmp-ace:** 🍷🍷🍷

[18:17:29] **RobinWallet:** Any chance for China Southern A380 re-release?

[18:17:46] **mmp-ace:** very good 2003182!!!!!!!!!!!!!!

Freut mich, dass die neueren Modelle Verbesserungen aufzeigen. Da der
[18:17:55] **Herpa_SK**: Standard und die Erwartungen ja nicht weniger werden, wollen wir Euch natürlich was bieten. - NNG? Danke für's Kompliment.

[18:20:10] **mmp-ace**: allerdings ist die preisentwicklung schon heftig muss man sagen

[18:20:14] **mmp-ace**: <http://www.herpa.de/colle...>

LHA380 verlässt den Chat (Logout)

LHA380 betritt den Chat

[18:20:54] **Bearbus**: Wird es zukünftig weitere Modelle von Turboprops geben? Die kommen ja echt zu kurz. ATR, Dash nach SAAB traue ich mich nicht zu fragen? 😊

[18:20:56] **Eurojet**: a propos Embraer 190 könnte da nicht das Frontfahrwerk etwas nach vorne gerückt werden oder ist das wiederum zu aufwendig?

mmu69 verlässt den Chat (Logout)

[18:20:59] **mmp-ace**: mal den link runterscrollen. der erste thai a380 kostete 29 euro, der neue 34,90

Nuja, ich habe nicht so viel Zeit zu reflektieren, aber der Job hat viele für mich wichtige Zutaten: Luftfahrt, er ist sehr international, die (meisten 😊) Airlines freuen sich, wenn wir sie besuchen - und das ist wohl der Kern: ich darf ein Produkt mitgestalten, das (hoffentlich nahezu immer)

[18:21:03] **Herpa_SK**: Emotionen und Freude macht. Das ist auch für einen selbst eine tolle Motivation. Ist der Markt einfacher geworden? Sicherlich nicht. Aber solange wir so viele treue Kunden haben die uns mit Lob und Kritik aushelfen, dann kommt man auch über die vielen überlagen Arbeitstage hinweg.

ondrej betritt den Chat

[18:21:38] **Eurojet**: Gute Frage Carsten! Mehr Regionals wären toll

[18:22:08] **Okke**: @mmp-ace liegt am gestiegenen Rohölpreis.

ondrej verlässt den Chat (Logout)

[18:22:57] **mmp-ace**: offen: neuaufl. china southern a380, preisentwicklung, weitere turboprops, cockpitfenster und fahrwerk der e jets

[18:23:05] **Herpa_SK**: @200318: I will have to check and compare, and perhaps give our QC team a hint. Thanks.

ondrej betritt den Chat

[18:23:40] **2003182**: Thanks for your quick response Herpa_SK

[18:23:53] **Herpa_SK**: @okke: Hoffe, mein Brötchengeber liest das mit den vielen Überstunden...

[18:24:02] **mmp-ace**: 🇩🇪

[18:24:04] **2003182**: and i must say the new 737-700/800 and A350 are really great!

[18:24:18] **Okke**: 🇩🇪

China Southern A380? Probable. It has been a while. We first wanted to
[18:24:51] **Herpa_SK**: do some other CS-models, but the A380 seems to remain the most-wanted of the fleet.

[18:25:16] **RobinWallet**: Awesome!!! I can't wait!

[18:25:19] **Mill0r85**: Zum A350: Am Fahrwerk könnten die Räder in Fahrtrichtung näher aneinander gerückt werden. Der Abstand sieht irgendwie zu groß aus!

[18:26:20] **RobinWallet**: - Have you seen the Qatar Amiri 747-8, Any chance we will see it in 1/500? It looks awesome 😊

[18:26:27] **Okke**: Interessanter wäre eine China Southern A321 - egal ob in 1/200 oder 1/500, schließlich ist das der häufigste A321 überhaupt 😊

[18:27:00] **FlyingFan1**: wird die Fokker form nochmals überarbeitet? oder gibt es für die Fokker 100/70 nicht genug nachfrage als dass sich eine formneuheit lohnt?

Die Preisentwicklung ist einer der unschönen Seiten am Job. Hier haben wir mit Kostensteigerung von mehreren Seiten zu kämpfen. Höhere
[18:27:06] **Herpa_SK**: Produktionskosten, ein erheblich verschlechterter Wechselkurs, somit auch kleinere Stückzahlen, da unsere Kunden mehr selektieren (müssen), und so dreht sich das immer weiter.

PiFan betritt den Chat

ondrej verlässt den Chat (Logout)

[18:27:31] **LHA380**: Wann ist mit dem Boeing Centennial Set zu rechnen?

Beim Fahrwerk der A350 haben wir uns an die Zeichnungen gehalten.
[18:28:03] **Herpa_SK**: Schauen wir uns das einfach nochmals an. Danke für den Hinweis, gehen wir nach.

[18:28:13] **Eurojet**: gute Frage FlyingFan1 und ich möchte die Fokker 50 anhängen

[18:28:29] **Herpa_SK**: All I can say right now is that we have more 747-8s coming this year.

[18:28:31] **Okke**: in der Form sind die beiden Hauptfahrwerke in der mitte auch zu eng beisammen.

[18:28:47] **RobinWallet**: Oooh, I like surprises ;0

[18:28:58] **mmp-ace**: A350: die fahrwerke müssten eh ein wenig weiter jeweils richtung tragflächen. er müsste ein wenig "breitbeiniger" sein

[18:29:22] **Okke**: genau mmp-ace

[18:29:31] **mmp-ace**: genau okke

[18:29:35] **mmp-ace**: 🇩🇪

[18:29:36] **Okke**: 🇩🇪

[18:30:01] **FlyingFan1**: @Eurojet die fokker 50 gefällt mir eigentlich ganz gut 😊

[18:30:27] **Okke**: mir nicht, ähnliche qualität wie die anderen Fokkers

Darüber kann ich nichts sagen. Ich meine die einzelnen Räder am
[18:30:42] **Mill0r85**: Hauptfahrwerk in Fahrtrichtung. Also kann man wohl an 2 Ecken
Verbesserungen anbringen @ Herpa_SK

[18:30:57] **RobinWallet**: Are there any plans to release the other 2 aircraft type wearing the new
TUI merger livery in 1/500 (737 and 767)?

Eurojet1 betritt den Chat

Neue Fokker Form in 1:500? Eher nein. Nachdem der Typ langsam aber
sicher aus dem Liniendienst verschwindet, rentiert sich der Neubau eher
weniger für uns. Auch hier ist es die schlechte Größen-Preis-Relation,
die die Entscheidung mitbeeinflusst. Wir schauen uns derzeit
[18:31:07] **Herpa_SK**: Neuentwicklungen einiger anderer Regionalflugzeuge an, die noch in
Produktion sind und auch zukünftig uns noch mit "Nachschub" an
Airlines und Bemalungen versorgen können. Historische
Regionalflugzeuge werden leider nicht so nachgefragt.

[18:31:49] **FlyingFan1**: ok schade, aber hoffen darf man ja immer

[18:31:52] **Herpa_SK**: Wir schauen uns das alles mit dem A350-Fahrwerk mal an.

[18:32:07] **Mill0r85**: Vielen Dank Herpa_SK. Schönen Abend noch zusammen!

Mill0r85 verlässt den Chat (Logout)

[18:32:20] **Okke**: Die A350-Form ist wirklich toll, das Fahrwerk macht es aber leider ein
bisschen kaputt.

tim verlässt den Chat (Logout)

[18:33:07] **mmp-ace**: freue mich auf die qatar a380. ist die schon in sicht demnächst?

We will hopefully get to more of the new TUIs in the near future. As
TUI itself is streamlining their business, it will be easier for us to get
[18:33:40] **Herpa_SK**: permission for the individual national carriers. Some were more open to
our inquiries for retail permission than others. That should change now.

Eurojet verlässt den Chat (Ping Timeout)

übrigens auch mal ein danke an die unglaublich netten und freundlichen
[18:34:15] **mmp-ace**: mitarbeiterinnen unter der 957, die geduldig alle fragen beantworten, immer
bemüht sind auch gerne mal für ein release datum in ihre glaskugel schauen.
danke!!

[18:34:27] **Herpa_SK**: Die Qatar A380 sollte Ende Februar überall erhältlich sein.

[18:34:32] **Okke**: Wie sieht es mit der Yak-42 aus?

[18:34:42] **Okke**: Chance, dass die Form mal erscheint?

[18:35:21] **RobinWallet**: Does herpa have a license for Corendon?

[18:35:48] **Eurojet1**: Wie schaut es mit der neuen Cargolux B747-8F Cutaway Livery aus? Das
wär ein hit

[18:36:00] **Herpa_SK**: Die Yak-40 bot uns mehr Möglichkeiten und war ein guter "Testballon".
Konkret haben wir noch keine Pläne für die Yak-42, aber gerade die

markante Optik macht sie interessant als gute Abwechslung zu den ansonsten nur stromlinienförmigen Flugzeugen von heute.

[18:36:28] **Herpa_SK**: Corendon? We are in touch with them. To early to say more however.

ondrej betritt den Chat

die Yak-42 wäre groß genug für 1/500 und insbesondere dort interessant -

[18:36:59] **Okke**: sicherlich gäbe es da auch eins, zwei Bemalungsvarianten. Sind weitere Tu5 sowohl in 1/500 als auch in 1/200 geplant?

ondrej verlässt den Chat (Logout)

[18:38:03] **mmp-ace**: thema russland: was ist denn mit der air koryo passiert? das acb teilte mir mit dass im grunde alle fahrwerke demoliert seien.

[18:38:08] **Herpa_SK**: Cargolux Cutaway? Wir sind in Gesprächen mit den involvierten Parteien. Hier gilt es nicht nur mit Cargolux zu sprechen, sondern auch die Genehmigung des Zeichners zu bekommen, der das Design entworfen hat. Chancen stehen derzeit zumindest nicht schlecht.

[18:38:45] **Herpa_SK**: Yep, weitere Tu-154 in beiden Maßstäben sind geplant.

[18:38:56] **RobinWallet**: What is the next batch of models to be available and when will that be?

Besteht eine Chance, dass noch was an der Form der 757-200 mit Winglets

[18:39:13] **Okke**: gemacht wird? Hier sind die RR-Triebwerke leider deutlich zu klein, so dass auch die kommende Icelandair darunter leiden wird 🙄

[18:40:03] **Herpa_SK**: Air Koryo war eine unglückliche Verkettung von Problemen. Es konnte nur eine Teilmenge der Produktionsauflage ausgeliefert werden. Vielleicht folgt später dann noch eine geänderte Nachauflage.

[18:41:12] **FlyingFan1**: So, war ein informative runde mit ihnen herr külgen, ich muss jetzt leider gehen 🙄

FlyingFan1 verlässt den Chat (Logout)

[18:41:38] **mmp-ace**: Herpa_SK: All I can say right now is that we have more 747-8s coming this year. ///KOREAN???

[18:42:08] **Okke**: nein, 8 verschiedene LH-Nachauflagen natürlich 🙄

[18:42:13] **RobinWallet**: @mmp-ace I hope Qatar Amiri

[18:42:23] **RobinWallet**: @Okke I hope not 🙄

ondrej betritt den Chat

@RobinWallet: over the past two or so years, we have installed a rhythem of two distribution runs per month to our retailers. The first arriving in stores around the middle of the month, the next around the

[18:42:32] **Herpa_SK**: last week through to the first few days of the next month. Some "packages" might be bigger, some smaller. The next run should start end of next week. But please keep in mind that it does take several days until the models reach all our retailers and they have time to unpack.

[18:43:24] **mmp-ace**: ...last week was NOTHING in 1:500 🤔

[18:43:26] **Herpa_SK**: Korean wohl nicht, so viel sei verraten. Aber wohl auch nur sechs Lufthansas - muß Euch enttäuschen.

[18:43:40] **Okke**: 🤔

[18:43:42] **mmp-ace**: 5 stehen hier schon

[18:44:07] **RobinWallet**: I have a feeling I am asking way to many questions 😊

[18:44:14] **Eurojet1**: Hauptsache die Cargolux kommt 😊

[18:44:39] **Okke**: die qatar amiri wäre schon sehr fein - ich hätte da auch ein qualitativ hochwertiges Foto mit Sonne 🇧🇪

[18:45:17] **Herpa_SK**: At the end of February, we should have shipped around 15-16 1/500 scale models to our retailers.

ondrej verlässt den Chat (Logout)

[18:45:25] **RobinWallet**: Nice!

[18:45:59] **RobinWallet**: Well, another one from me, Will there be more 747 cargo's with an opening nose?

[18:46:12] **RobinWallet**: I swear, that is my last question 😊

[18:46:14] **mmp-ace**: immer noch ZU SCHADE dass der a380 von korean fehlt. der einzige. wie können die nur so hartherzig sein bei korean... 🇧🇪

[18:46:25] **Herpa_SK**: Sorry for the delay, I was looking if I had missed any other questions...?

[18:46:43] **RobinWallet**: I think you didn't

[18:47:13] **mmp-ace**: no you dont missed any if i am right 😊

ondrej betritt den Chat

[18:47:23] **RobinWallet**: ;0

[18:47:31] **Herpa_SK**: No, unfortunately no new 747 open nose freighters planned. I thought it was a cool idea. But overall, demand was not too overwhelming. And some airlines did not want us to make a model with that feature. The insisted on the standard die-cast version.

[18:47:59] **RobinWallet**: That's a shame, no problem though

[18:48:24] **Herpa_SK**: Ich glaube, so langsam müsste ich zu einem Ende kommen. Gibt es noch letzte Fragen?

[18:48:29] **Okke**: besteht noch eine chance, dass die 757-200WL überarbeitet wird? Die RR-Triebwerke sind leider deutlich zu klein, so dass der Gesamteindruck - insbesondere bei der Icelandair Aurora - schon leidet

[18:48:37] **RobinWallet**: Oh, one more

[18:48:43] **RobinWallet**: Norwegian 737-800?

[18:48:48] **mmp-ace**: ich brauche eine laker skytrain dc10 und ne buffalo dc3. dann kann ich das sammeln aufgeben. 🇧🇪

Eurojet1 verlässt den Chat (Ping Timeout)

[18:49:17] **mmp-ace:** okay, das waren dann die letzten fragen, herr külgen hat uns eh mehr zeit geschenkt als geplant. danke dafür.

[18:49:26] **Herpa_SK:** ...ah, da war noch was. Zur Icelandair: leider nicht...

[18:49:39] **Okke:** generell nicht? Schade.

[18:49:42] **Herpa_SK:** Norwegian 738? Very probable 😊

[18:49:45] **RobinWallet:** Yay!

[18:49:51] **mmp-ace:** Yay!!

[18:49:58] **RobinWallet:** Well, Thank you so much for talking to your customers

[18:50:06] **Herpa_SK:** @mmp-ace: dann warten wir noch lange mit diesen beiden. 😊

[18:50:17] **mmp-ace:** die antwort habe ich befürchtet... 🤖

Eurojet1 betritt den Chat

ondrej verlässt den Chat (Logout)

ondrej betritt den Chat

Warum ist Herpa eigentlich dazu übergegangen, Standfuss löcher

[18:51:40] **Eurojet1:** einzubauen? Bei Regional Modellen wie zB Q400 ist das kein Schritt nach vorne denke ich...

[18:51:59] **Eurojet1:** beziehungsweise das Loch ist zu gross

[18:52:03] **ondrej:** Any chance we will see wizzair?

Danke Euch allen für Eure Fragen und dem Auge-zu-Drücken bei dem

[18:52:09] **Herpa_SK:** einen oder anderen Schreibfehler. Danke für Eure Vorschläge, Meinungen. Auch wenn nicht nimmer positiv, hoffe, ich dass ich Euch einigermaßen befriedigende Antworten geben konnte.

vielen Dank Stephan Külgen für den heutigen Chat. Das Team von

[18:52:21] **Bearbus:** Flughafendiorama.de bedankt sich recht herzlich. Bis zum nächsten Chat. 😊

Vielen Dank Herr Külgen für rede und Antwort und das Sie mir weiterhin

[18:52:24] **YP1558:** AA Modelle herausbringen, lieber ehr die mittleren und kleinen Typen da man ja von den Großen sprichwörtlich langsam geug hat.

[18:52:32] **VentureX:** danke sehr ich hoffe unsere vorschläge können umgesetzt werden

Noch kurz zum Stand: das war ein gaaanz langer Wunsch vieler

[18:52:44] **Herpa_SK:** Sammler und auch Händler. An den Passungen arbeiten wir noch, da hier Mini-Toleranzen alles ins Wackeln bringen.

[18:52:47] **RobinWallet:** Thank you so much for spending time with your customers, have a good day and good luck 😊

[18:52:53] **mmp-ace:** vielen dank fürs antworten, hoffe, das klappt in max 6 monaten erneut. danke und schönen abend

[18:53:03] **VentureX:** ich würde gerne auf die standfuss löcher verzichten

[18:53:07] **Eurojet1:** Gut, Danke noch für die Antwort!

[18:53:25] **mmp-ace**: ich auch, zumindest dann wenn ein airline logo unterm bauch ist

Thanks to you - and sorry for any typos that slipped in. Sometimes, this

[18:53:32] **Herpa_SK**: is just too fast for me 😊 But, time again simply flew on by. You all have a nice evening!

[18:53:39] **Herpa_SK**: Euch allen einen schönen Abend!

[18:53:39] **Okke**: ich ebenso, vgl. flybe Dash 8...

[18:53:41] **RobinWallet**: No problem 😊

[18:53:44] **Nils_B**: Vielen Dank für die hilfreichen Antworten, Herr Külgen!

[18:53:45] **Okke**: ebenso und vielen Dank

[18:53:54] **RobinWallet**: Vielen dank 😊😊😊

[18:54:23] **Herpa_SK**: ... da habe ich ja einiges an Hausaufgaben bekommen heute 😊

[18:54:42] **Okke**: Zeit für Überstunden um den Arbeitgeber zu beeindrucken... 😊

[18:54:55] **jarvis710**: Vielen Dank Herr Külgen

[18:54:59] **RobinWallet**: Haha

Eurojet1 verlässt den Chat (Logout)

ondrej verlässt den Chat (Logout)

Ich glaube wir warten alle, dass einer anfängt sich auszuloggen. Dann

[18:55:58] **Herpa_SK**: starte ich mal, da ich bereits unseren Hausmeistern im Flur höre. Schön, auch einen Rausschmeisser zu haben!

[18:56:10] **Herpa_SK**: Bis zum nächsten Mal also!

PiFan verlässt den Chat (Logout)

[18:56:17] **Bearbus**: winke winke

herpateam verlässt den Chat (Logout)

[18:56:22] **Nils_B**: Bis dann!

2003182 verlässt den Chat (Logout)

saschas3 verlässt den Chat (Logout)

[18:57:00] **mmp-ace**: 🙄👉

YP1558 verlässt den Chat (Logout)

[18:57:24] **RobinWallet**: I will stay here for a while, gonna copy everything to W900

[18:57:28] **Herpa_SK**: Besten Dank noch an flughafendiorama.de - Danke für die Orga. Und tschüss!

Herpa_SK verlässt den Chat (Logout)

[18:58:08] **Okke**: @Robin you can logout - we will post the chatlog here:
www.flughafendiorama.de

jarvis710 verlässt den Chat (Logout)

[18:58:21] **RobinWallet**: Oh okay, then I will do that

