

4. Herpa Wings Chat mit Produktmanager Stephan Külgen 23.02.2017

Willkommen im Chat :)

(MotD) HERZLICH WILLKOMMEN ab 17:00 Uhr Messechat mit dem Herpa Produktmanager Stephan Külgen. Präsentiert von flughafendiorama.de

Chatprotokoll betritt den Chat

Eurojet verlässt den Chat (Logout)

Super-Conny betritt den Chat

[15:52:16] **Super-Conny**: Guten Tag

Lucky787 betritt den Chat

Lucky787 verlässt den Chat (Logout)

Eurojet betritt den Chat

LHA380 betritt den Chat

Lucky77787 betritt den Chat

Lucky77787 verlässt den Chat (Logout)

Okke betritt den Chat

Dynamo85 betritt den Chat

mmp-ace betritt den Chat

[16:41:04] **mmp-ace**: 🍷

[16:41:08] **mmp-ace**: malzeit

Eurojet verlässt den Chat (Logout)

mmp-ace verlässt den Chat (Logout)

mmp-ace betritt den Chat

Okke verlässt den Chat (Logout)

RobinWallet betritt den Chat

Eurojet betritt den Chat

[16:45:04] **Bearbus**: Moin

Okke betritt den Chat

mmp-ace verlässt den Chat (Logout)

mmp-ace betritt den Chat

[16:45:50] **Eurojet**: moin moin Carsten

[16:46:04] **mmp-ace**: moin moin

[16:46:18] **mmp-ace**: ich war wohl schon rausgeflogen

[16:46:19] **Okke**: Grüß Gott

[16:46:23] **mmp-ace**: 🍷

[16:46:44] **Okke**: habt ihr schon spannende Fragen überlegt?

[16:47:29] **mmp-ace**: ich diesmal nicht so. mich interessieren die neuen fahrwerke an a320 usw und ob es ne laker skytrain dc10 gibt irgendwann

mmp-ace verlässt den Chat (Logout)

mmp-ace betritt den Chat

[16:47:52] **mmp-ace**: test

[16:47:56] **RobinWallet**: test

[16:48:00] **mmp-ace**: ich flieg immer wieder raus

[16:48:53] **Okke**: zu einzelnen zukünftigen Modellen wirds wohl wie immer keine konkreten Äußerungen geben, mal schauen.

[16:49:28] **Bearbus**: mmp-ace mach kein Mist, Du sollst moderieren.

tim betritt den Chat

[16:50:24] **mmp-ace**: konnte man meinen laker beitrag lesen? ich fliege immer raus

[16:50:41] **Eurojet**: doch den konnte man lesen

[16:50:44] **Bearbus**: ja, konnte man lesen

[16:50:48] **RobinWallet**: Yes

mmp-ace verlässt den Chat (Logout)

mmp-ace betritt den Chat

[16:51:17] **mmp-ace**: ich fliege immer wieder raus, hat das sonst noch jemand?

[16:51:18] **Super-Conny**: mich treibt die Frage um ob man 4 Blatt Props als ersatz bekommen kann

saschas3 betritt den Chat

Okke verlässt den Chat (Logout)

[16:51:46] **Super-Conny**: ersatz sollte das hessen

Okke-FDde betritt den Chat

[16:51:56] **saschas3**: hi

[16:52:53] **mmp-ace**: test

[16:52:58] **RobinWallet**: test confirmed

LuckyAI787 betritt den Chat

mmp-ace verlässt den Chat (Logout)

[16:53:35] **Super-Conny**: natürlich in 1:500 😊

[16:53:51] **LuckyAI787**: Hallo 😊

mmp-ace betritt den Chat

[16:54:30] **Eurojet**: an deine 4-blatt props kann man noch die Ersatz-Fahrwerke anhängen, ob sowas wieder möglich wäre

[16:54:49] **mmp-ace**: test

[16:54:59] **Super-Conny**: könnte man, sicher ...

[16:55:14] **Bearbus**: zu den ersatzteilen hatte ich schon was im Forum geschrieben, aber gerne nochmal nachfragen

[16:55:36] **Super-Conny**: uff , aber wo

mmp-ace verlässt den Chat (Logout)

[16:56:08] **Eurojet**: ja okay aber das ist 4 Jahre her, inzwischen wurde der herpa kundendienst umgestaltet und wird normalerweise nicht mehr über E-mail gehändelt

[16:56:11] **Bearbus**: Bei deinem Post, habe ich heute den Link ergänzt zum Ersatzteilthema

[16:56:32] **Bearbus**: Danke für den Tipp. Also NACHFRAGEN

[16:56:49] **Bearbus**: Kundendienst gibts wohl nicht mehr. 😊

jarvis710 betritt den Chat

[16:56:52] **Super-Conny**: ah ..ja ... (deshalb bin ich ja hier 😊)

[16:57:24] **Eurojet**: doch doch den gibts schon aber über ein Formular im Internet

[16:57:46] **Eurojet**: wenn du eine mail an kd@herpa schickst wirst du darauf hingewiesen

[16:57:56] **Super-Conny**: aha

Eurojet verlässt den Chat (Logout)

[16:58:28] **jarvis710**: Hallo alle zusammen

Eurojet betritt den Chat

Tilmes betritt den Chat

mmp-ace betritt den Chat

[16:58:56] **Okke-FDde**: du machst Sachen mmp-ace

[16:59:10] **mmp-ace**: kein plan warum ich immer raus fliege

[16:59:23] **Eurojet**: internetverbindung?

[16:59:23] **Tilmes**: Guten Tag wünscht Euch modellflughafen.blogspot.de

AgentOfLiberty betritt den Chat

[16:59:39] **mmp-ace**: ebenfalls guten tag

[16:59:48] **Bearbus**: Hallo Jörg

[16:59:57] **Okke-FDde**: mal schauen, wie lange Du diesmal durchhältst Marcus

[16:59:59] **Tilmes**: Hallo Baerbus!

Herpa_SK betritt den Chat

[17:00:09] **AgentOfLiberty**: Fliegende Grüße an Alle!

[17:00:39] **Herpa_SK**: Hallo zusammen...

[17:00:42] **Bearbus**: Herzlich Willkommen! An Alle!

[17:00:42] **Okke-FDde**: servus

[17:00:44] **RobinWallet**: Hello there!

[17:00:48] **mmp-ace**: hallo

[17:00:50] **Super-Conny**: tachchen

[17:00:52] **Bearbus**: Hallo Stephan

[17:00:53] **Eurojet**: Hallo

[17:01:07] **LuckyAI787**: Hallo 😊

[17:01:19] **Bearbus**: Ich (Carsten) übernehme wieder mit mmp-ace die Moderation

[17:01:20] **Herpa_SK**: ...ein paar bekannte Namen sehe ich 😊

[17:02:04] **mmp-ace**: ja gerne carsten, ich hoffe ich fliege nicht wieder raus. internet ist stabil, ich erkenne keinen grund momentan fürs rausfliegen

[17:02:13] **Bearbus**: Also lasst uns loslegen. Wir versuchen wieder etwas zu sammeln.

[17:02:30] **Tilmes**: Hallo, Herr Külgen, alles Fit im Cockpit?

[17:02:36] **Bearbus**: Marcus ich versuche heute einzugreifen wenn von Dir nichts mehr zu hören ist..... 😊

[17:02:45] **mmp-ace**: danke carsten

[17:03:21] **mmp-ace**: test

[17:03:29] **Bearbus**: Jupp, losgehts

[17:03:49] **Eurojet**: womit fangen wir an, neue A320-Formen?

MM9024 betritt den Chat

[17:04:10] **Herpa_SK**: Es hängt bei mir scheinbar noch etwas, aber ich versuche wieder eine Frage nach der anderen abzuarbeiten. Marcus, um Deine Erinnerungsfunktion wäre ich dankbar...

[17:04:21] **Bearbus**: Ja, hört sich gut an. A320 die neuen Formen

[17:04:28] **LuckyAI787**: Planen Sie Modelle von Indischen Airlines ?

[17:04:36] **mmp-ace**: gute idee, viele sammler wundern sich über die neuen fahrwerke, die werden wohl noch überarbeitet?!?

[17:04:42] **jarvis710**: Hallo Herr Külgen, wird es auch eine AUA B777 in neuer normaler Lackierung, also ohne „Gruß oder Sticker“ geben?

[17:04:46] **Herpa_SK**: Was haltet Ihr von den neuen A320ern?

[17:04:51] **RobinWallet**: Alright, I hope you don't mind me asking my questions in English Stephan

[17:05:01] **Tilmes**: A320 hatte übrigens gestern vor 30 Jahren Erstflug.

[17:05:10] **mmp-ace**: go on robin, no prob

[17:05:33] **MM9024**: Generell sehr gut aber sie könnten ein paar bessere Fahrwerke gebrauchen

[17:05:50] **Herpa_SK**: @LuckyAI787: Wir haben ein, zwei indische Airlines lose angedacht. Wenn Sie zwei heraussuchen müssten, welche zwei indische Carrier wären Ihre Favoriten?

I think the A320 family samples looked great at the Toy Fair but
[17:05:57] **RobinWallet:** I think the main issue with people was the gear, which looked relatively big, is this just temporary?

Die neuen Formen sind deutlich besser als die alten, das Fahrwerk
[17:06:01] **Bearbus:** auf den handmustern der Messeflieger werden bemängelt. Werden die noch getauscht?

@Jarvis: "Normale" AUA 777? Sicherlich als geänderte
Nachauflage. Wir wollten aber diesen temporären Aufdruck
[17:06:45] **Herpa_SK:** anbieten, auch um das Modell außerhalb Europas, sprich Asien, interessanter zu machen.

Alles schaut eher gut aus, Fahrwerke müssten verbessert werden,
[17:07:06] **Eurojet:** hoffentlich werden die Triebwerke mit dem Lack nicht so dick wie bisher, und hoffentlich sitzt die Cockpitbedruckung von Anfang an 😊

Herpa-MG betritt den Chat

[17:07:31] **mmp-ace:** habe heute gelesen AUA denkt bereits über die einstellung nach hongkong nach 😊

Zur a320: Fahrwerke werden noch etwas verändert. Die Achsen kürzer, ein wenig werden wir bei den Reifendurchmessern
[17:07:47] **Herpa_SK:** schauen, und etwas beim "Gestänge" wird noch Feinarbeit notwendig. Wir waren froh, dass wir zur Messe rechtzeitig erste Testschüsse zeigen konnten.

Hmm... Schwer zu sagen 😊 Welcher Carrier ist eigentlich egal
[17:08:07] **LuckyAI787:** 😊 Meine Favoriten sind IndiGo oder Air India

Werden auch Modelle von Air Canada in der ganz neuen Lackierung gefertigt?
[17:08:13] **jarvis710:**

[17:08:17] **Herpa_SK:** @Robin: Not at all. I'll try to keep up (somehow)

Zum Thema Austrian... Sind vielleicht auch narrowbodies wie A320 oder Q400 in der neuen livery in Aussicht?
[17:08:20] **MM9024:**

wann wird denn mit den ersten a320 in neuer form zu rechnen sein?
[17:08:21] **mmp-ace:**

Nils_B betritt den Chat

Der Reifendurchmesser am Bugfahrwerk muss unbedingt verkleinert werden
[17:08:48] **Eurojet:**

[17:09:24] **mmp-ace:** das stimmt. erscheint viel zu groß

Flüge Wien-HKG werden wieder überdacht? Nuja, dann haben wir wenigstens eine Rarität mehr.
[17:10:00] **Herpa_SK:**

Neue Air Canada Bemalung? Yep! Ganz sicher wird es da was mit der Zorro-Maske geben 😊
[17:10:41] **Herpa_SK:**

Can you tell us what happened to the Hekla Aurora model. It has been delayed quite a few times. What is the current progress on the model and when do you expect it to hit the shops?
[17:10:48] **RobinWallet:**

<http://www.austrianwings.info/2017/02/aua-aus-fuer-miami-hongkong-steht-auf-der-kippe/>
[17:10:57] **mmp-ace:**

- [17:11:24] **Herpa_SK**: Austrian narrowbodies? Wir werden sicherlich nach und nach die komplette Flotte der AUA in der neuen Lackierung angehen; nur eben nicht alle auf einmal-.
- [17:11:49] **Herpa_SK**: Die ersten A320er aus den neuen Formen werden wir schon in den Juli/August-Neuheiten integrieren.
- [17:11:50] **Okke-FDde**: zum Thema A320: bitte unbedingt die Tragflächenfarben überarbeiten - die Tragflächen insbesondere vom NEO sind nicht silber sondern grau. Das gleiche gilt für alle neuen Airbusse. Das wird leider konsequent falsch gemacht. Kann man da nicht mal was machen?
- [17:12:17] **mmp-ace**: meine standrad frage: laker skytrain dc-10?
- [17:12:36] **jarvis710**: Wann kommt eine Brussel A330-300 und die Westjet B767-300?
- [17:12:51] **Eurojet**: Laker wird von mir unterstützt!
- [17:13:20] **Herpa_SK**: The Hekla Aurora is a long list of changes and several sample runs. We think we now have the final and best visual result. Now, all we have to do is produce a full series in a clean quality.
- [17:14:30] **mmp-ace**: frau hetzel meinte am telefon vermutlich april / mai zur hekla. richtig?
- [17:14:35] **MM9024**: Das klingt doch schon mal gut... Ach ja wird es in Bezug auf 737Max dieses Jahr noch Neuheiten von Airlines geben oder erst 2018?
- [17:15:14] **Herpa_SK**: Targflächen schauen wir mal. Wir verwenden silber bislang zumeist als "Kontrastfarbe", die je nach Lichtwirkung sich nicht ganz so hart abhebt. Aber gerade bei den neueren werden wir das noch prüfen (das Thema hatten wir bereits letztes Mal mit den A380ern...?)
- [17:15:31] **mmp-ace**: momentan offen: brussels a333, westjet 767, b737 max
- [17:15:32] **saschas3**: Kommt noch eine Antonov AN-178 in 1:500?
- [17:15:57] **RobinWallet**: While being on the topic of Icelandair, do you have any plans for the 767-300?
- [17:16:07] **Eurojet**: @mmp-ace vergiss nicht deine Laker 😊
- [17:16:20] **mmp-ace**: danke eurojet 🇩🇪
- [17:16:35] **Herpa_SK**: Bei Laker sind wir leider nicht viel weitergekommen. Die Rechte sind nicht ganz klar, liegen aber wohl teilweise noch bei der Laker-Familie.
- [17:16:42] **LuckyAI787**: Ist es möglich, 1:500-Modelle mit Antennen zu produzieren ?
- [17:17:20] **Herpa_SK**: Westjet 767? Westjet möchte lieber, dass wir mit anderen 737 weitermachen. Modelle der 767 haben bei Westjet nicht so die hohe Priorität.
- Nils_B** verlässt den Chat (Logout)
- [17:18:08] **Herpa_SK**: Bei Brussels bewegt sich in letzter viel durch die Übernahme in der LH-Konzern. Wir suchen dennoch Genehmigung für neue Modelle, inklusive Sonderlackierungen. Ausgang jedoch ungewiss...

[17:18:15] **AgentOfLiberty**: Ist vom kleinsten Airbus, dem A318, für die nächste Zeit ein 1:500-Modell der rumänischen TAROM in Planung?

[17:18:22] **mmp-ace**: schade die b767 westjet würde sich gut machen

[17:18:44] **mmp-ace**: agentofliberty: das modell gab es bereits 😊

[17:19:05] **Herpa_SK**: 737MAX: versprechen möchte ich nicht, ob wir wirklich die ersten in 1:500 noch 2017 im Laden stehen haben. Zeitlich kann es noch hinhauen.

Jogel betritt den Chat

[17:19:31] **MM9024**: Mehr 737 von Westjet sind aber auch nicht schlecht. Vielleicht eine 700 Version mit Split-Scimitars??

[17:19:48] **Eurojet**: Dann vielleicht zur neuen ATR-Form, habe da ein Bild von der TAP ATR-72 als Sample gesehen was vielversprechend aussieht, allerdings ist das Fahrwerk viel zu groß und hoch geraten (die ATR ist eigentlich ein Modell was sehr nahe über dem Boden fährt). Wird da noch etwas gemacht? Auch die Cockpitfenster müssten überarbeitet werden.

[17:20:06] **Herpa_SK**: AN-178 in 1:500? Eher nicht. In 1:200 wurde/wird sie auch eigentlich nur umgesetzt, da Antonov selbst Interesse an dieser Ausführung hat. In 1:500 jedoch haben sie kein Interesse, selbst Modelle zu beziehen. Und die Bemalungsvielfalt ist derzeit doch arg gering...

Julian1 betritt den Chat

[17:20:26] **Eurojet**: ach ja und eine ATR-42 würde sich natürlich gut machen daneben... muss ja nur ein neuer Rumpf her? 😊

[17:20:27] **Herpa_SK**: An Icelandair 767 is sure to come down the road.

Julian1 verlässt den Chat (Logout)

[17:21:40] **mmp-ace**: test

[17:21:40] **Herpa_SK**: Tarom A318? Hatten wir vor ein paar Jahren bereits. Kann sein, dass sie schwer erhältlich ist...

[17:21:53] **Okke-FDde**: ja, das Thema mit den Tragflächen hatten wir letztes mal - da habt ihr nichts geändert. Sehr bedauerlich 😊

Julian1 betritt den Chat

Julian1 verlässt den Chat (Logout)

Trycookie betritt den Chat

[17:22:18] **Herpa_SK**: eine 737-700 von Westjet würde ich den Vorzug geben, da wir ja derzeit bereits die -800er gemacht haben.

[17:22:24] **AgentOfLiberty**: Danke, mmp-ace. In Sachen 1:500 bin ich erst seit 2013 dabei... 😊

[17:22:53] **mmp-ace**: war damals ein schönes modell, das suchen bei ebay o ä lohnt sich

[17:22:55] **RobinWallet**: Another question which was discussed last time as well is about the LCC airlines. How is your progress on obtaining licenses from Ryanair, Easyjet and Wizzair?

[17:23:05] **MM9024**: Gut dass die 737 Max dennoch bald kommen wir. Übrigens wie siehts mit der CS Series aus in 1:500? Irgendwelche Airlines in Aussicht zu denen sie etwas sagen dürfen?

[17:23:29] **Super-Conny**: "durch ein Tiefdruckgebiet" in einem meiner Regale
Wir haben uns erstmal auf die größere ATR-72 beschränkt. jeder Rumpf bedeutet dennoch eine Investition im fast fünfstelligen Bereich. Durch die geringere Größere jedoch wird die tatsächliche Nachfrage jedoch nicht ganz so groß werden, befürchte ich.

[17:24:03] **Herpa_SK**:
[17:24:30] **Super-Conny**: habe ich dringenden bedarf an 1:500 4blatt props gibtes da eine chance für ersatzteile ?d

[17:24:50] **mmp-ace**: momentan offen: antennen in 1:500, atr bugfahrwerk, easyjet & ryan & wizz, cs series

[17:24:51] **Jogel**: Hallo, Herr Külgen. Ich hätte zwei Fragen. Wann ist das Modell der A380 von Emirates erhältlich? Artikel Nr. 555432-002. Und erscheint ein Modell der F-15 Eagle im Maßstab 1:200

[17:25:15] **Eurojet**: *ATR Hauptfahrwerk ist auch zu groß 🤔

[17:25:42] **mmp-ace**: atr fahrwerke 🇩🇪

[17:25:55] **Herpa_SK**: Easyjet: pretty clearly a "no". With Ryanair we are trying to reach them through other channels with a little bit of help from "networking". Let's see. As for Wizzair: our last main contact with whom I was discussing things in good detail left the company rather suddenly. Currently trying to restart discussions with his successor.

epsona1 betritt den Chat

epsona1 verlässt den Chat (Logout)

[17:26:28] **Trycookie**: Wie sieht es eigentlich mit der Icelandair 757 in der Hekla Aurora Bemalung aus? Die hätte doch schon vor Monaten auf den Markt kommen sollen

[17:26:56] **mmp-ace**: trycookie: das thema hatten wir schon, bitte später im protokoll nachlesen

[17:27:22] **RobinWallet**: An interesting newcomer in the LCC market is WOW air. There was already a snapfit release from this airline. What are the odds we'll see WOW air in 1:500, the A321 and A330 in particular

[17:27:29] **Herpa_SK**: CSeries in 1:500? Yep, machen wir, dürfte noch evtl dieses Jahr kommen. Welche die erste Bemalung sein wird, kann ich noch nicht sagen. Generell werden wir aber versuchen, im Laufe der Zeit die meisten realisieren zu können. Es gesellen sich ja so langsam mehr Airlines zu den Bestellern.

Julian1 betritt den Chat

[17:27:35] **Trycookie**: ok bin erst gerade beigetreten

udura2000 betritt den Chat

[17:27:47] **saschas3**: Kommt irgendwann noch mal eine KC 10?

FlyingFan1 betritt den Chat

[17:28:45] **Julian1**: Sehr geehrter Herr Külgen ich hätte auch eine Frage zur Cs100 und 300 in 1:500 wann soll da was rauskommen ?

[17:29:04] **mmp-ace**: [17:27:29] Herpa_SK: CSeries in 1:500? Yep, machen wir, dürfte noch evtl dieses Jahr kommen. Welche die erste Bemalung sein wird, kann

ich noch nicht sagen. Generell werden wir aber versuchen, im Laufe der Zeit die meisten realisieren zu können. Es gesellen sich ja so langsam mehr Airlines zu den Bestellern.

- also zu der 700 Version von Westjet würde ich nicht nein sagen.
- [17:29:40] **MM9024:** Ebenso nicht zur 767. gibt es noch weitere US Airlines wie Frontier Spirit Allegiant etc. welche vielleicht in Aussicht wären? Danke für Beantwortung meiner Frage zur CS Series
- [17:30:00] **Julian1:** Okay danke 😊 gibt es was neues von Kuwait und Qatar wegen dem 350?
- Antennen in 1:500? Wohl eher nicht. Selbst in 1:400 bekommen wir mit, welche Probleme diese Antennen bei der Produktion und bei Kunden dadurch entstehen. Alleine bei der Produktion gibt es doch sehr viel Ausschuss, da die Antennenlöcher manuell gebohrt werden. Das passiert jedoch erst, wenn das Modell fertig lackiert und bedruckt ist. Rutscht man dann mit dem Bohrer ab, ist das eigentlich fertige Modell nicht mehr zu gebrauchen. Der Ausschuss somit hoch. - Zudem auch die Antennen in 1:500 winzig wären. Da könnten wir nur noch gestanztes Blech verwenden, wodurch ganz andere Probleme entstehen: nicht nur fallen diese Teile leicht raus und sind dann auf Nimmerwiedersehen weg, sondern das sind wirklich super-spitze Teile.
- [17:30:16] **Herpa_SK:**
- [17:30:24] **Super-Conny:** betr. 4Blatt Props... ATR,IL18,Viscount was auch immer möglich ist... ich brauche dringend minimum 12 stück 😞((
- noch zu den Antennen in 1.500: Das würde zudem die Modelle noch deutlich verteuern. Wir bleiben vorerst mal bei den Sat-Domes. Vielleicht ergibt sich eine andere Idee für die Umsetzung der Antennen in der Zukunft.
- [17:31:01] **Herpa_SK:**
- [17:31:27] **mmp-ace:** fragen wir allgemein mal nach dem nachbestellen von ersatzteilen, propeller, fahrwerke, sat dome usw
- [17:31:43] **Super-Conny:** gern
- [17:32:14] **jarvis710:** sat dome zum nachbestellen wäre super
- Wow Air is certainly a more realistic candidate for 500scale. They are quite happy with us so we hope that we can expand our partnership.
- [17:32:22] **Herpa_SK:**
- [17:32:34] **RobinWallet:** Great to hear!
- [17:32:54] **mmp-ace:** momentan noch offen: wow air / kc10 / frontier & spirit & alligiant / qatar350 / ersatzteile
- [17:32:58] **LuckyAI787:** Vielen Dank für die Antwort 😊
- [17:33:14] **Eurojet:** *und die zu großen ATR Fahrwerke
- [17:33:21] **FlyingFan1:** hatten wir die neuen A320er schon?
- [17:33:27] **Okke-FDde:** ja.
- [17:33:29] **mmp-ace:** eurojet passt auf, dass muss man sagen 🇩🇪
- [17:33:32] **FlyingFan1:** okay, danke
- [17:33:43] **Eurojet:** ist ja schliesslich meine Frage hahah

Bei Kuwait hatten wir gute und interessierte Kontakte im oberen Management. Leider ist dieser auch nicht mehr bei der Airline
[17:33:49] **Herpa_SK**: tätig. Werde hoffentlich den Nachfolger in einigen Wochen treffen. Qatar A350 in normaler Bemalung ist nur eine Frage der Terminierung in der Produktion.

[17:33:52] **mmp-ace**: 😊

Punkt GSE Sie haben uns ja dort schon schöne Sachen Präsentiert
[17:34:45] **MM9024**: aber wie sieht mit neuen Gepäckloadern LKWs und A380 Gates aus??

[17:34:52] **RobinWallet**: Any plans for Air Caraïbes A350?

Julian1 verlässt den Chat (Logout)

[17:35:18] **MM9024**: Thanks Robin 🇹🇹

[17:35:25] **RobinWallet**: 🇹🇹

[17:35:30] **tim**: Neues GSE würde mich auch sehr interessieren.

Julian1 betritt den Chat

@Super-Conny: Ersatzprops dürften wir nur wenige verfügbar haben. Inwiefern unser Kundendienst da helfen kann (und evtl
[17:35:47] **Herpa_SK**: gegen welche kleine Gebühr das sein könnte), kann ich leider nicht sagen. Bitte am besten das Kundendienst-Ticketsystem hierzu benutzen. Danke.

[17:36:10] **LuckyAI787**: Planen Sie weitere Modelle von Etihad in der neuen Bemalung (B777/A330) ?

cargoworker betritt den Chat

[17:36:38] **mmp-ace**: lassen wir SK kurz zeit den rest abzuarbeiten...

[17:36:54] **Julian1**: Was kann man noch 2017 an A350 erwarten in 1:500 und ich hätte einen Modellwunsch in 1:500 eine Private 767 ist da was möglich 😊

[17:37:27] **Okke-FDde**: eine private 767 gab es schon mal 😊

[17:37:48] **Julian1**: War die auf dem Tail Blau ?

Ersatzteile allgemein zum Nachordern wird sehr, sehr schwierig: es gibt so viele Einzelteile, in so vielen verschiedenen Farben, das würde alles sprengen. Und für den Bedarf von vielleicht im Extremfall fünf Antennen pro Jahr, können wir diese auch nicht in einen Online-Shop integrieren. Wir hatten schon mal Gedanken gemacht über Ersatzfahrwerke. Aber auch hier ist eine große Menge an Fahrwerksets, die zusammengestellt, gepackt, etc. werden müssen.
[17:37:57] **Herpa_SK**:

[17:38:16] **mmp-ace**: momentan offen: kc10 / frontier & spirit & allegiant / atr fahrwerke / caraibes 350 / GSE / neue etihad

[17:38:52] **Trycookie**: Ich habe ebenfalls einen Modellwunsch. Kennen Sie die Emirates A380 in der Wildlife Lackierung? Die würde noch gut ins Sortiment zu all den anderen A380 Sonderlackierungen passen. 😊

[17:39:12] **mmp-ace**: [17:36:38] mmp-ace: lassen wir SK kurz zeit den rest abzuarbeiten...

[17:39:16] **MM9024**: War das nicht die mit dem Cockpit schwarzen Cockpit Umrandungen (gehört glaube ich einen Russischen Staatsbürger)

- [17:39:24] **Bearbus**: @julian1 die private B767 war die Bandit (Abramowitsch)
Frontier, Spirit and Allegiant: bislang konnten wir zu keinem einen wirklich guten Draht aufbauen. Frontier hatte vertragliche
- [17:39:27] **Herpa_SK**: Vorstellungen, die wir nicht zustimmen konnten. Die anderen beiden haben bisher wenig Interesse an einer Zusammenarbeit gezeigt. Leider.
- [17:39:30] **mmp-ace**: roman abramovich
- [17:39:46] **AgentOfLiberty**: Den Emirates Wildlife-A380 hätte ich auch gerne. 😊
- [17:40:16] **Julian1**: Ah Danke 😊
- [17:40:26] **MM9024**: Schade @SK @meine vorherige Post habe mich leider verschrieben sorry 🙄
- [17:40:31] **Herpa_SK**: KC-10: eines der Projekte, die immer wieder - leider - untem im Stapel landen. Vielleicht lässt sich, ähnlich dem Tanker, etwas machen. Eine kleine Abstimmung hier, wer an der KC-10 Interesse hätte?
- [17:40:51] **LHA380**: Gibt es die Möglichkeit einer Nachauflage der 757-300 "Willi" von Condor mit Winglets? Zudem allgemein 757 und 767 WL von United, Delta und der TUI Group...
- [17:41:03] **saschas3**: wahrscheinlich nur ich (KC 10)
- [17:41:05] **Julian1**: In 1:500 ja sehr gerne 😊
- [17:41:11] **FlyingFan1**: ich brauche keine kc10
- [17:41:15] **Okke-FDde**: an der KC10 hätte ich auch interesse
- [17:41:30] **MM9024**: Ja Interesse bestünde
- [17:41:40] **Tilmes**: Gibt es schon Planungen, wann Modelle in 1:500 zur A350-1000 und B787-10 kommen?
- [17:41:44] **mmp-ace**: alles was ein triebwerk auf dem dach hat ist herzlich wilklkommen
- [17:42:21] **LuckyAI787**: Ich brauche keine KC10
- [17:42:28] **Herpa_SK**: A380 gates kommen als nächstes dran, nachdem wir neue Brücken jetzt erstellt haben. Das hängt aber sehr von der Auslastung in der Konstruktion ab. Dort sind recht viele Gedanken nötig, es soll zB ja auch mit den Gebäuden irgendwie zu verbinden sein. Wir müssen hier also ringsherum einiges überlegen.
- [17:43:07] **jarvis710**: Ich brauch auch keine KC10
- [17:43:09] **Herpa_SK**: A380 Catering truck: leider funktioniert die Bauweise unseres bisherigen trucks nicht für die neue Höhe. Auch das wird wieder aufgegriffen, sobald unsere Konstrukteure ein wenig Luft haben.
- [17:43:15] **MM9024**: Gut dass sie dennoch kommen. Und mit anderem GSE?
- [17:43:20] **Bearbus**: Kommen die gates für die A380 aus Kunststoff oder Papier?
- [17:44:19] **MM9024**: @Bearbus ich glaube wegen der Neuen Bauweise aus Kunststoff
- [17:44:19] **mmp-ace**: momentan offen: atr fahrwerke / 350 caraibes / welche a350 dieses jahr / neue etihad / emirates wildlife / condor willi / b767 united und delta
- [17:44:35] **mmp-ace**: bitte mal kurz das fragen einstellen danke

[17:44:40] **Herpa_SK**: Emirates "Wildlife"-Bemalungen sind derzeit angedacht, aber nicht in Arbeit. Erst müssen wir noch die vielen Fußball-Liveries "abarbeiten", bevor wir hier Neues angehen.

[17:45:01] **RobinWallet**: Why so many football liveries though?

Airplane500 betritt den Chat

[17:45:37] **Airplane500**: Hallo 😊

[17:46:17] **Airplane500**: Wie steht es um Modelle der ANA (All Nippon) ?

[17:46:19] **mmp-ace**: test

[17:46:38] **Chatprotokoll**: Marcus Du bist noch da

[17:46:42] **mmp-ace**: ja

[17:46:48] **Herpa_SK**: Nachauflage von "Willi"? Müssen wir mal schauen und mit Condor bereden. Hatte ich so gar nicht mehr auf dem Schirm. Mehr 767 werden kommen. Von der TUI wird sicherlich noch Neues kommen, nicht nur 737.

[17:48:09] **Herpa_SK**: A350-1000 und 787-10 werden sicherlich kommen. Leichten Vorsprung könnte die 1000er haben, da hier die zur Verfügung gestellten Unterlagen sehr, sehr gut sind für unsere Konstruktion. Aber grundsätzlich werden beide kommen - nur nicht unbedingt bereits im Sommer.

[17:48:16] **MM9024**: Also auch die (von uns Sammlern geordnete) 757?

[17:48:42] **Herpa_SK**: Die Fahrwerke unserer neuen ATR werden noch überarbeitet, und die Maschine "tiefer gelegt".

[17:48:46] **mmp-ace**: [17:48:16] MM9024: Also auch die (von uns Sammlern geordnete) 757?

[17:48:50] **mmp-ace**: wie meinst du das

Martin1234 betritt den Chat

[17:49:19] **Herpa_SK**: A350 Caraibes: von mir aus gerne! Allerdings derzeit keine Genehmigung seitens der Airline...

[17:49:27] **MM9024**: Es Fragen gerade ja viele danach an Stichwort Wings900

[17:49:46] **Eurojet**: mmp-ace können wir wieder mit Fragen kommen?

[17:49:50] **Super-Conny**: na toll, natürlich hab ich von anno keinen kaufbeleg mehr imt dem ticket funktioniert das schon mal nicht ...:_(

[17:50:05] **mmp-ace**: klar, SK hat aufgeholt 🍷

[17:50:29] **Eurojet**: gut, dann frage ich mal wie alle Jahre wieder nach der Luxair 747SP 😊

[17:50:37] **FlyingFan1**: Darf ich generell nach großen asiatischen Airlines wie EVA, Korean, Japan Airlines, China Eastern, etc fragen und ob da was in Planung ist?

[17:50:51] **Herpa_SK**: Why so many football liveries? As soon as we announced the first soccer livery (Real Madrid), we received so many inquiries that they want Arsenal, Benfica - anything but Real 😊 I think because sports are so emotional and everybody wants to see their team portrayed.

[17:50:57] **Jogel**: Ist eine F-15 Eagle in 1:200 geplant?

Julian1 verlässt den Chat (Logout)

Airplanshop betritt den Chat

[17:51:15] **RobinWallet**: To add to @FlyingFan1's question, China Airlines (A350)

[17:51:27] **Eurojet**: Und wie es mit der Saab 2000 aussieht

[17:51:41] **MM9024**: Schön würde echt gerne ne Air Carabies A350 sehen.

[17:51:44] **mmp-ace**: momentan offen: asiatische große airlines, luxair 747sp, neue etihad, welche a350 sind zu erwarten / saab2000

[17:51:53] **Airplanshop**: Hallo weiß man schon was zum 350?

[17:51:56] **Okke-FDde**: China Airlines A350 wäre toll, selber mitgeflogen 😊

[17:52:06] **Eurojet**: bei der Saab 2000 gibt's ja (noch) aktuelle Bemalungsvarianten

[17:52:08] **Herpa_SK**: Ohne Kaufbeleg zumindest mal anfragen. Vielleicht gibt es die Möglichkeit gegen eine kleine Bearbeitungsgebühr - aber versprechen kann ich es nicht...

[17:52:40] **Super-Conny**: die gebühr ist ja voll OK, aber ich kann da nix absenden ..

LHA380 verlässt den Chat (Logout)

LHA380 betritt den Chat

[17:52:50] **jarvis710**: Eva Air B777-300 wäre auch ein tolles Modell

[17:53:11] **MM9024**: A350 würde ich nehmen. Schon allein weil er nach Wien fliegt... 🇹🇷

[17:53:32] **LHA380**: Wie sieht es mit der LH A321 "25 Jahre Kranichschutz" aus?

[17:53:36] **Herpa_SK**: ANA? Wohl ziemlich nein. Sie haben eine klare Politik. Wenn sich die ändert, stehen wir bereit. Gerade in Japan sind große Lücken.

[17:53:40] **RobinWallet**: Last session I asked this question as well. Now that you have released/announced every KLM model in the new livery. I asked about the KLM E190 in Skyteam livery. Any plans?

[17:53:45] **RobinWallet**: Also the KLM E170?

Trycookie verlässt den Chat (Logout)

[17:54:19] **Herpa_SK**: Luxair 747SP? 😊 Wenn mal Zeit ist. Das Modell hat eine sehr interessante Geschichte, dennoch eher wirklich etwas für Kenner und Spezialisten.

[17:54:38] **Okke-FDde**: die Malev IL-62 ist doch auch so ein special gewesen 😊

[17:54:47] **Martin1234**: ist die Lufthansa Ju 52 in 1:200 in Planung?

[17:54:54] **Eurojet**: Vielen Dank Herr Külgen, ich werde da immer wieder nachfragen bis sie endlich kommt 😊

[17:54:54] **mmp-ace**: wie siehts dann mit JAL aus? war ja sehr sehr lange im programm

[17:55:21] **mmp-ace**: eurojet: luxair und laker im set 🇹🇷 🇹🇷

[17:55:42] **Herpa_SK**: Asiatische Airlines haben wir nicht die Mega-Auswahl, das stimmt. Wir arbeiten hier aber dran, und versuchen, u.a. auch mal solche "Standard"-Flugzeuge wie die China Southern 737 anzugehen, aber auch die eine oder andere kleinere Airline.

[17:55:46] **Super-Conny**: schriftlich als Brief ?

[17:56:03] **Eurojet:** @mmp-ace ohjaa das wär was feines!!

[17:56:06] **udura2000:** Any plans for Tibet Airlines?

[17:56:17] **Airplane500:** Danke für für die Antwort 😊

[17:56:36] **Okke-FDde:** Wie sieht es mit mehr afrikanischen Airlines aus? Gerade sowas wie Kenya Airways oder Ethiopian gab es schon mal, warum nicht da auch mal was kleines?

777ER betritt den Chat

[17:57:00] **Herpa_SK:** F-14 in 1:200? Momentan leider nicht. Wir sind derzeit eher dabei unsere Bomberflotte abzuschließen und vielleicht mehr aus der einen oder anderen brach liegenden Form anzugehen. Aber mittelfristig werden wir hier sicher Neues angehen.

[17:57:04] **LHA380:** Gibt es Pläne für mehr 747-100 und -200? Gerade der Prototyp "City of Everett" und einige LH-747 in aktueller Form würden mir hier einfallen...

[17:57:19] **FlyingFan1:** Ich hänge gleich mal Air Namibia und South African an

[17:57:30] **Eurojet:** und mir würde dazu eine besser Form (Bigbird?) einfallen

[17:57:50] **Airplanshop:** Wird es eine Nachauflage vom 350 Vietnam Airlines in 1:500 und was kann man so noch vom 350 erwarten in 1:500?

[17:57:54] **Tilmes:** @LHA380 Erst die Tage habe ich gepostet, dass eine Airline ohne eine 747 keine ernstzunehmende Airline ist. Air China hats gefallen. 😊

[17:58:06] **Herpa_SK:** Die Etihad-Frage hatte ich nicht gesehen. Sorry. Generell wird mehr von Etihad kommen. Ein paar Lücken in der aktuellen Bemalung haben wir noch.

[17:58:22] **Eurojet:** Herpa hat ja so einige Formen von Inflight500 übernommen, vielleicht ist die 747 ja noch in einem guten Zustand

[17:58:24] **Airplane500:** Sind Modelle von Asiatischen Billigairlines geplant? Ich denke da so an JEJU AIR IndiGo AirAsia oder Spice Jet)

[17:58:48] **MM9024:** Bitte vergesst nicht bei der 747 die mold dranzuhängen. Hier die Frage ob die geändert wird...

[17:59:44] **Herpa_SK:** Saab 2000? Eher nicht. die großen Airlines gibt es nicht; einer der interessanteren Bemalungen - Phantom of the Opera - werden wir nicht umsetzen dürfen. Dann bleibt nicht mehr allzuviel, um Stückzahlen zu produzieren, um wiederum die Formkosten zu amortisieren. Daher haben wir bei den "Kleinen" zunächst auf die ATR gesetzt.

[18:00:11] **mmp-ace:** momentan offen: asiatische LCC / KLM skyteam e-jets / tibet / airlines aus afrika / ju52 in 1:200 / neue 747 form

[18:00:32] **Eurojet:** A propos Saab die großen Airlines gibt es schon - British Airways, Air France, Swiss, SAS, Crossair alles bekannte Airlines

[18:00:42] **Airplanshop:** Und A350 in 1:500 Bitte 😊

[18:01:06] **Eurojet:** sogar Etihad mit der Saab 😊

[18:01:07] **RobinWallet:** Let's give Stephan some time to catch up again 🍷

I think we are still missing type or two in the current KLM colors.
[18:01:17] **Herpa_SK**: But, some type still need to be repainted. KLM is one of our most steady sellers. So more definitely to come.

[18:01:22] **MM9024**: @ Airplanship die gibt es schon lang

[18:01:33] **Martin1234**: wie sieht es mit einer "alten" 737 in 1:200 von der LH aus?

777ER verlässt den Chat (Ping Timeout)

[18:02:21] **jarvis710**: st bekannt wann die Air France A350 kommt?

Eine Ju-52 in 1:200 haben wir nicht in Planung. Wir haben unsere
[18:02:22] **Herpa_SK**: Top-Version in 1:160. Ist mir aber auch klar, dass das nicht klar in den 1:200er Sammelbereich passt.

Ja weiß ich ist auch ausverkauft. Mich würde auch interessieren
[18:02:30] **Airplanship**: was neues vom 350 in 1:500 kommt aber hier geht es rund zu 🤔

777ER betritt den Chat

[18:03:11] **Herpa_SK**: Ich meine, man kann auch ohne Kaufbeleg das Ticket absenden....

[18:03:22] **Super-Conny**: nee

[18:03:23] **mmp-ace**: stimmt, das kann man

[18:03:30] **Tilmes**: ja kann man

[18:03:56] **Super-Conny**: haut nicht hin ... was mach ich falsch

[18:04:00] **Herpa_SK**: Tibet Airlines has a nice livery. Cannot say yes or no right now. But definitely something to look into.

Martin1234 verlässt den Chat (Logout)

cargoworker verlässt den Chat (Logout)

[18:05:16] **RobinWallet**: UPS 747-8? They will get their first aircraft later this year it would also get some use out of the 747-8 mould again 🤔

Gerade jetzt aktuelle haben wir keine 747-100 oder -200 konkret
[18:05:18] **Herpa_SK**: in Planung. Wir haben zwar einige Vorschläge bereits in unserer Datenbank, werde da mal wieder schauen.

Eine Nachauflage der Vietnam A350 wird es sicher geben. Derzeit
[18:05:46] **Herpa_SK**: haben wir aber noch eine andere Neuheit im neuen Farbkleid in Arbeit...

[18:05:59] **mmp-ace**: LATAM?

Herpafan betritt den Chat

[18:06:43] **Bearbus**: Stephan, wir machen wieder bis bei Dir die Büroputzfrau kommt?

[18:06:54] **mmp-ace**: 🤖 🤖 🤖

Martin1234 betritt den Chat

[18:07:01] **Tilmes**: Verraten Sie uns das Farbkleid, Herr Külgen? Keine Sorge, wir behandeln es vertraulich und veröffentlichen es sofort! 🤔

[18:07:29] **Herpafan**: Hallo... Ich hätte großes Interesse an einem Modell von Jet Airways. Wird da etwas kommen ? Wäre super 🤔

[18:07:36] **Eurojet**: klang für mich nach einer anderen Vietnam Airlines?

- [18:08:15] **mmp-ace:** momentan offen: asiatische LCC / airlines aus afrika / neue 747 form / ups 748
- [18:08:20] **Herpa_SK:** Wir versuchen oft über die Muttergesellschaften an deren Billig-Töchter zu kommen. leider sind diese meist unabhängig organisiert, was aber auch heißt, dass deren Organisation so straff ist, dass alles, was nicht sofortige oder langfristige Einnahmen verspricht, unten im Stapel landet. Es wundert mich manchmal, was deren Verwaltungen alles so wuppen. Da kann ich verstehen, dass viele keinen Kopf haben für die Anfrage eines Modellherstellers.
- [18:08:27] **Airplanshop:** Okay Danke 😊 ich bin gespannt Fragen die noch zu Beantworten sind: UPS 787/ Airbus A350 /Jet Airways / Airlines in Südafrika
- [18:09:14] **Airplanshop:** *Ups 748
- [18:09:28] **Tilmes:** Stichwort Billig-Töchter, eine Scoot 787 in 1:500 wäre fein.
- [18:09:31] **Herpa_SK:** We are working with UPS on an expansion of our license - and that would for sure include the 747-8.
- [18:10:13] **jarvis710:** Wann kommt die Air France a350
- [18:10:15] **Super-Conny:** oh, es hat hingehauen DANKE

- [18:11:02] **Herpa_SK:** LATAM allgemein ja. Werden aber versuchen, immer eine Balance zwischen LATAm Brasilien und LATAM chile zu finden. Nach der ersten LATAM 767 haben wir viele Nachfragen aus Chile bekommen, warum wir einer brasilianischen Maschine gestartet haben. Aber die A350 wird dann sicherlich auch noch kommen.

Herpafan verlässt den Chat (Logout)

Airplane500 verlässt den Chat (Logout)

- [18:11:58] **RobinWallet:** Cityjet SSJ100?
- [18:12:00] **Herpa_SK:** Die Putzfrau war gestern Abend schon da - schlechte Karten für mich also 😊 ... Aber mit unserem Hausmeister ist nicht zu spaßen 😊 - Machen wir 18:30?
- [18:12:06] **mmp-ace:** wie siehts mit JAL aus? war lange im programm, damals, vor vielen monden
- [18:12:46] **Herpa_SK:** Das neue "Farbenkleid" bezog sich auf das neue "Kleid" der Vietnam Airlines. Sorry 😊
- [18:12:49] **Super-Conny:** ich bete mal meine Kisten habn bald wider props 😊 danke

Herpafan betritt den Chat

- [18:13:44] **Okke-FDde:** okay, Vietnam A321
- [18:14:07] **Herpa_SK:** Airlines aus Afrika? immer wieder mal, aber eher eingestreut. Auch wenn sie oft sehr schöne Bemalungen haben, das letztendliche Kaufinteresse liegt dennoch weit hinter den meisten anderen Regionen zurück...
- [18:14:07] **Martin1234:** wird es wieder eine Lufthansa 737 in 1:200 geben?

[18:14:13] **Bearbus**: Stephan, ich bin zu Hause und habe extra für den Chat 2 Stunden eingeplant. Also so lange wie Du möchtest oder der Hausmeister es erlaubt.

[18:14:34] **777ER**: Auf den Bildern in der letzten Wingsworld sieht es aus als hätten die neuen (für mich extrem vielversprechend wirkenden A320 Formen) ein rollbares Fahrwerk? Täuscht dies, bzw. idt dies nur zum Formenbau verwendet und in der Serie nicht vorhanden? Wird generell mit dem Gedanken gespielt verstärkte Fahrwerke einzusetzen? Insbesondere der A380 1/500 hätte es nötig.

[18:14:35] **udura2000**: I think French Blue will also be a nice model!

[18:14:35] **Eurojet**: Hätte noch ne Frage zur B737-300. Da wurde schon mehrmals gesagt: es kommt keine mehr. Jetzt kam dann doch die Fanhansa und jetzt noch die America West. Eine neue Form würde das aufpeppen, insbesondere da bei der America West mit Detailreichtum und Fortschritt gegenüber 1995 geworben wird 😊

[18:15:11] **mmp-ace**: [18:14:34] 777ER: wurde bereits behandelt. bitte später im protokoll nachlesen 😊

[18:15:25] **Herpa_SK**: AF A350? Wir machen erstmal den 787 😊

[18:15:37] **777ER**: Sorry! Erst kurz dabei.

FlyingFan1 verlässt den Chat (Logout)

[18:15:57] **AgentOfLiberty**: Kommt demnächst noch mehr in 1:500 von El Al (Israel)? Evtl. 737-900?

[18:16:38] **Airplanshop**: Hätte noch eine Frage 320 Neo in 1:500?

[18:16:44] **Herpa_SK**: Frage mal meinerseits an Euch: Wir haben in 1:200 einige Modelle, zumeist Transporter, mit austauschbarer Heckklappe. Wäre das interessant in einzelnen Fällen in 1:500? Aber gleich dazu: es würde ein Aufpreis bedeuten. Sind Euch solche "Features"/"Spielereien" wichtig?

[18:17:06] **mmp-ace**: nein. definitiv nein für mich. unnötig.

[18:17:20] **AgentOfLiberty**: Muss nicht sein...

[18:17:23] **Airplanshop**: Wäre es bei der C17 A400M möglich in 1:500?

[18:17:32] **Okke-FDde**: für mich auch nicht, die Modelle sind schon teuer genug

[18:17:41] **saschas3**: nicht nötig, ist ja kein Spielzeug

[18:17:44] **MM9024**: Für mich eher nicht danke

[18:17:51] **Tilmes**: Doch, denke muss sein, weil man damit die Marke Herpa Wings weiterentwickelt. BBR hat jetzt Ferrari-Modellautos in 1:18 mit verstellbarem DRS präsentiert

[18:17:51] **Super-Conny**: stimmt

[18:17:52] **Martin1234**: find ich super!

[18:17:56] **Herpa_SK**: Als wir an der Fanhansa 737 gearbeitet haben, war die Idee zum 25er noch nicht geboren... Man soll also niemals nie sagen, geplant ist danach aber nichts mehr.

[18:18:15] **LuckyAI787**: Wäre eigentlich ganz gut 😊

[18:18:22] **Super-Conny**: stimmt, meine ich -nicht nötig-

[18:18:41] **jarvis710**: brauch ich nicht

[18:18:44] **Eurojet**: Kommt auf den Aufpreis an, find ich aber eigentlich nur bei der open nose 747 ein tolles feature, das wird ja aber leider nicht mehr gemacht

[18:18:56] **MM9024**: Drehen wir es doch mal um vielleicht hat Herr Külgen auch noch weitere Fragen an uns.

[18:19:01] **RobinWallet**: Not necessary for me, as Okke said, the models are already quite expensive

[18:19:08] **mmp-ace**: momentan noch offen: neue 747 form / ups 748 / JAL / el al / neo / a330 air algerie

[18:19:16] **Herpa_SK**: Apropos 25 Jahre - auch wenn wahrscheinlich nicht viele von Anfang dabei waren. Sammelt Ihr dennoch die ganzen frühe Modell?

[18:19:23] **Bearbus**: Wie siehts mit A380 Schleppern in 1:500 aus? Die 3 achsigen LEOS

[18:19:34] **Super-Conny**: jou

[18:19:45] **mmp-ace**: nein keinesfalls. ich sammle nur neue und verkaufe alte modelle

[18:19:46] **RobinWallet**: mmp, UPS 748 was answered

[18:19:49] **Eurojet**: Danke für die Antwort Herr Külgen, wird es bei den 25ern bei America West, Swissair und Qantas bleiben? So ne Landor 757 wär auch was feines

[18:19:51] **Herpafan**: Und Jet Airways, oder ?

[18:19:53] **mmp-ace**: ok robin

Nils_B betritt den Chat

[18:20:07] **Herpa_SK**: JAL: endlose Diskussionen und Meetings -aber ich bein ein positiver Mensch und hoffe, dass es irgendwann mal wieder klappt.

[18:20:26] **Eurojet**: Wenn es keine Neuauflage gab, kauf ich auch OG-Modelle

[18:20:37] **Herpa_SK**: El Al: ist nicht ganz so hoch auf der Prioritätenliste, aber recht wahrscheinlich.

[18:21:13] **Herpa_SK**: Bei dem in Nürnberg ausgestellten A320er-Testschüsse war auch ein Modell dabei mit den neuen Triebwerken für die A320neo. Haben wir gleich mit berücksichtigt.

[18:21:42] **MM9024**: Gibt ein paar Wünsche von alten Modellen aber hier möchte ich eher neu (re release) Modelle. Weil die einfach besser sind.

[18:21:48] **LHA380**: Gibt es Pläne für E190 von HOP und A340-300 von Air France in aktueller Bemalung?

[18:21:50] **Herpa_SK**: Air Algerie, wie viele afrikanische Airlines, haben wir "auf der Liste" und werden sicherlich auch mal eine weitere Air Algerie einstreuen.

[18:21:50] **Airplanshop**: Ist was mit LH 320 neo geplant in 1:500?

[18:22:20] **LHA380**: Gibt es Pläne für HOP E190 und Air France A340-300 in aktueller Bemalung?

[18:22:36] **Okke-FDde**: A340-300 in der aktuellen Bemalung gab es

LHA380 verlässt den Chat (Logout)

LHA380 betritt den Chat

[18:23:28] **Herpa_SK**: Gedanke hinter diesen vier 25-Jahre-Modellen war es, Modelle, die ganz am Anfang in 1992 produziert wurden, neu aufzulegen. Es sollte auch ein ungefähr ausgeglichenes "Paket" sein zwischen den Regionen. Die Landors kamen dann erst 1995, glaube ich...

[18:23:56] **Herpa_SK**: Bei den indischen Airlines ist, denke ich, Jet Airways ein sehr wahrscheinlicher Kandidat.

[18:24:23] **Herpafan**: SUPER ! Danke 😊

[18:25:01] **Jogel**: Wann erscheint das Modell der A380 von Emirates. Art. Nr. 555432-002
Vielen Dank

[18:25:08] **Herpafan**: Gibt es noch weitere sehr wahrscheinliche Kandidaten (Indische Airlines) ? 😊

[18:25:10] **Herpa_SK**: E190 HOP und A340 Air France sind beides ziemlich wahrscheinlich, vielleicht jedoch nicht sofort im Sommer oder Herbst.

airbus319 betritt den Chat

[18:25:24] **Super-Conny**: die Props kamen aber später

[18:25:50] **Airplanshop**: Und noch eine Frage ich bin auch Spötter von wo nehmen Sie die Bilder die Hinten oder vorne auf die Schachtel kommen von Airplane-pictures oder Jetphotos ?

Malte7799 betritt den Chat

[18:25:53] **Herpa_SK**: LH A320neo? Ist das eine rhetorische Frage 😊 - Kommt ganz sicher.

[18:26:18] **RobinWalle**: Cityjet SSJ100?

[18:26:22] **Airplanshop**: Okay war mir klar 😊 das Model ist nicht weg zu denken

udura2000 verlässt den Chat (Logout)

[18:26:57] **MM9024**: Fast ganz vergessen: Ich bin mit den ganzen Stand Holes nicht zufrieden. Weil sehr viele Airlines Schriftzüge am Bauch haben und diese werden durch diese hole "verschandelt". Kann man da nicht was machen?? Denn der Stand muss ja extra gekauft werden...

Malte7799 verlässt den Chat (Logout)

[18:27:25] **Herpa_SK**: ...korrigiere mich. AF A340 in der aktuellen Bemalung hatten wir schon. Habe schnell die Artikelnummer gesucht: 517539

[18:27:37] **mmp-ace**: airplanshop: du kannst deine bildvorschläge an herpa schicken und mit glück wird deins genommen 😊

[18:27:48] **Airplanshop**: @MM9024 meinst du in 1:500 ?

[18:28:11] **MM9024**: Ja @Airplanshop

[18:28:16] **mmp-ace**: die löcher in den modellen stören mich in der tat auch

Herpa-MG verlässt den Chat (Logout)

[18:28:29] **Airplanshop**: Okay ja das werde ich Machen Danke 😊 @mmp-ace

[18:28:31] **Herpa_SK**: Apropos Display Stand: stellt Ihr die Modelle auf den Stand? Die Meinungen gehen hier sehr stark auseinander, gerade auch bei vielen, die den Schriftzug nicht unterbrochen haben wollen [MM9024]

[18:28:51] **mmp-ace**: nein, kein modell meiner 400 steht auf dem stand

[18:28:54] **Nils_B**: Wie sieht es mit einer Air France A320SL ohne Sticker aus?

[18:28:57] **LuckyAI787**: Nein, eigentlich nicht

[18:29:03] **RobinWallet**: I hardly use the stands on the 1:500 models

[18:29:12] **saschas3**: ich hänge die Flieger nicht unter Decke und sehe deshalb das Loch nicht

[18:29:18] **Tilmes**: Stand hält die meisten Modelle nicht

[18:29:20] **Super-Conny**: 😊

[18:29:21] **MM9024**: Nein keines meiner Modelle steht auf einem Stand

[18:29:24] **AgentOfLiberty**: Mein rd. 250 stehen ebenfalls nicht auf dem Ständer....

[18:29:40] **Herpa_SK**: Air France A320 in normaler Bemalung ohne 80 Jahre-Sticker kommt mit Sicherheit.
Ich stelle die Modelle auf die eigenen Räder. Nur eins steht auf

[18:29:46] **Bearbus**: einem Stand im Büro und eins im Regal. Sonst nein, ich brauche den Stand eher nicht.

[18:29:56] **jarvis710**: auch meine Modelle stehen nicht auf einem Stand

[18:29:59] **Okke-FDde**: ich stelle die Modelle auch auf den Ständer, ich finde ihn inzwischen sehr hilfreich

[18:30:04] **Airplanshop**: Aiso ich habe mir den Sigapore A350 von Herpa in 1:500 geholt super Model da war dieser "Ständer" dabei das Model in 1:500 der Hammer 😊

[18:30:21] **LHA380**: Die Display Stands nutze ich sehr gerne. Leider gibt es aber oft Probleme, dass die Löcher in den Modellen zu groß sind und die Display Stands nicht halten. Beispiel A350: keiner meiner insgesamt 6 A350 passt...
Ähm noch ne Frage die würde oben schon beantwortet glaube

[18:31:00] **Airplanshop**: ich Air Carribien A350 in 1:500 ist was in Planung in A340 Azzaberbazan A340?

Martin1234 verlässt den Chat (Logout)

Eurojet verlässt den Chat (Ping Timeout)

[18:31:12] **Super-Conny**: waren bei Star Jets immer dabei

udura2000 betritt den Chat

[18:31:30] **Herpa_SK**: ...leider haben wir diese Mini-Schwankungen beim Spritzen der Pinköpfe. Wenn dann noch mal weniger Lack in die Aussparung im Rumpf aufgetragen wird, wird es wacklig.

[18:32:13] **mmp-ace**: test

[18:32:42] **Okke-FDde**: den A340 als A340-500 gibt s auch schon.
Noch eine Frage meinerseits: Wer hier interessiert sich für den

[18:32:46] **Herpa_SK**: neuen Münchner Karton-Bausatz? Habt Ihr schon mal bei den anderen Sets euch daran probiert? Erfahrungen damit?

[18:33:05] **Okke-FDde**: interessiert mich gar nicht

[18:33:05] **mmp-ace**: kein interesse an pappe, sorry... 🙄

[18:33:16] **Super-Conny**: nö

[18:33:23] **Airplanshop**: Ja würde mich sehr reizen ich freue mich schon auf die Bedruckten Platten von MUC 😊

[18:33:49] **LHA380**: Ich werde mir wohl einen Bausatz zulegen und es mal ausprobieren, obwohl mir FRA lieber gewesen wäre 😊

[18:33:56] **Bearbus**: Marcus, welche Fragen stehen noch aus?

[18:34:21] **Herpa_SK**: @Airplanshop: ok, verstanden 😊

[18:34:29] **mmp-ace**: die 747 form

[18:34:38] **Airplanshop**: Bei Fra brauchst du garnicht anfangen glaube ich 😊 @LHA380 wäre aber nice

[18:34:39] **RobinWallet**: Cityjet SSJ100 as well

[18:34:46] **Bearbus**: und A380 Schlepper

[18:34:51] **mmp-ace**: thanx robin

[18:35:13] **MM9024**: Baue meine Airports generell selbst. Würde höchstens ein Terminal Nehmen aber hier nur wenn ich nichts gescheites zusammenbringe.

[18:35:15] **Herpafan**: und weiter wahrscheinliche Indische Airlines

[18:35:25] **Herpafan**: weitere*

[18:35:42] **Airplanshop**: @mmp-ace weißt du was zum A350* AirCarribien

[18:35:44] **Herpa_SK**: Cityjet SSJ: pretty sure that we will be able to make this down the road. Alot of changes inside the airline recently however.

[18:36:02] **MM9024**: 747 Form möchte ich nochmal ansprechen

Super-Conny verlässt den Chat (Logout)

[18:36:15] **Herpa_SK**: A380 3achs-Schlepper derzeit nicht in Arbeit, wäre aber eine schicke Sache, die wir uns schon einmal grob angeschaut haben.

airbus319 verlässt den Chat (Logout)

Herpafan verlässt den Chat (Logout)

[18:37:45] **Herpa_SK**: Finde die ursprüngliche Frage zu 747-Familie nicht mehr. Ging es um die Verwendung der alten Big Bird Formen? Keine Ahnung, wo diese stecken. Vielleicht werden wir grundsätzlich das Thema "klassische 747" nochmals betrachten. Derzeit haben wir aber unsere Hände voll mit vielen anderen Projekten. Daher möchte ich kurzfristig keine großen Hoffnungen wecken

Herpafan betritt den Chat

[18:38:10] **mmp-ace**: was ist denn stephan külgens traum / wunschmodell, welches es nie gab??

[18:38:47] **Bearbus**: Eine interessante Frage

[18:39:10] **RobinWallet**: Qatar Amiri 747-8 in the Qatar colors? It looks awesome in real life.

[18:39:50] **MM9024**: Ok gut zu wissen. Falls Sie die Frage noch brauchen: Die Nose section oder Gears etc.

[18:40:15] **Herpa_SK**: ...puh... da muss ich mal überlegen...

[18:40:17] **MM9024**: Waren oben weitere Wunschänderungen...

[18:40:21] **Airplanshop**: Herr Külgens ich bedanke mich sehr 😊 bloß mit dem A350 AirCarriebien ?

tim verlässt den Chat (Logout)

[18:41:29] **Herpa_SK**: A350 Air Caraibes? Würde ich sofort angehen - wenn die Airline mitmacht.

[18:41:34] **Herpafan**: Ich bedanke mich auch 😊 Meine letzte Frage: Gibt es noch weitere wahrscheinliche Indische Modelle ?

[18:42:11] **Airplanshop**: Macht die Airline nicht mit ☹️? Was ist das denn ? Und Oneworld Finnair wäre auch super

[18:42:24] **MM9024**: Lassen wir ihn doch die Frage zu seinem Lieblingsmodell/ noch nicht realisiert beantworten...

[18:43:08] **Herpa_SK**: jetzt fällt mir aber ein Modell Wunschmodell ein, bei dem wir kurz vor einem schönen Auftrag standen: die United 767-400 mit orangener Schrift und dem Logo der Denver Broncos, mit dem die Mannschaft zum Super Bowl geflogen sind. Als alter Broncos-Fan noch aus der Jugend, hätte ich mich sehr gefreut, wenn wir das Projekt mit United zusammen hätten umsetzen können.

[18:43:26] **RobinWallet**: wahrscheinliche Indische Modelle/Qatar Amiri 748/Finnair Oneworld A350/

[18:43:38] **Airplanshop**: Yes @RobinWallet in 1:500 this 747 was in Munich this week 😊

Jogel verlässt den Chat (Logout)

[18:43:45] **mmp-ace**: 767-400 in delta lackierung wäre eh ein kracher!!!!!!

[18:44:18] **Bearbus**: 767-400 delta? da wär ich auch dabei gewesen.

[18:44:29] **Airplanshop**: Ich auch 😊

[18:44:34] **RobinWallet**: To add to the 767-400, 767-300WL in Delta Livery

[18:44:55] **MM9024**: United aber auch selbes gilt für die 757 (Delta, United)

[18:44:56] **Bearbus**: Aber auch die United wär bestimmt toll geworden

[18:44:57] **Herpa_SK**: Manche Airlines sind sehr offen und freuen sich, wenn wir anfragen. Sie sehen darin eine gute, qualitative und zudem kostenlose Werbemöglichkeit für Ihre Marke. Andere wiederum sehen in einer Zusammenarbeit keinerlei Vorteile für sich, und wieder andere erschlagen uns uns mit 50-seitigen Lizenzverträgen. Ist leider alles dabei. Bei Air Caraibes haben wir bislang nicht die richtige Ansprechperson gefunden, mit der wir weiterkommen bzgl Genehmigung.

udura2000 verlässt den Chat (Logout)

[18:45:51] **Herpa_SK**: Mehr Deltas werden kommen, aktuelle, aber auch welche aus den guten alten Widget-Zeiten.

[18:46:01] **RobinWallet**: It would be great to get a Air Caraïbes A350. Maybe we as collectors can contact the airline as well 🇹🇹

[18:46:06] **Okke-FDde**: für Deltas bin ich zu haben, das wäre fein.

[18:46:23] **Okke-FDde**: der Delta A350 wird ja aktuell in TLS zusammengebastelt

[18:46:37] **Airplanshop**: Oh ich hoffe das kommt noch die haben eine Super Lackierung bin vor 1 Jahr mit denen geflogen 😊

Airman betritt den Chat

Herpafan verlässt den Chat (Logout)

[18:48:13] **Herpa_SK**: Also... vielleicht noch irgendwelche letzte Fragen? Danke, ich werde demnächst Besuch bekommen...

Herpafan betritt den Chat

[18:48:23] **Tilmes**: Vielen Dank an Flughafendioarama und Stephan Külgen. Kleiner Hinweis in eigener Sache: modellflughafen.blogspot.de ist mit twitter.com/modellflugzeuge auch auf Twitter vertreten. LG Jörg Tilmes

[18:48:35] **RobinWallet**: wahrscheinliche Indische Modelle/Qatar Amiri 748/Finnair Oneworld A350/

[18:48:51] **Herpafan**: Weitere Indische wahrscheinliche Modelle ? DANKE 😊

[18:49:04] **MM9024**: Bezüglich Air Carabies: ATR noch dazu veeeeleicht nach dem A350??

saschas3 verlässt den Chat (Logout)

[18:49:23] **RobinWallet**: I would love to know your plans for a possible Qatar Amiri 748 model

[18:49:42] **Airplanshop**: Die Oneworld ist egal ich 😊 lieber Feierabend

[18:49:44] **Herpa_SK**: ach ok. da hatte ich ein paar Fragen übersehen... Indische Modelle haben wir geplant. Wir sind mit einigen der jüngeren Carrier in Kontakt. Bei zwei oder dreien haben wir gute Chancen, vielleicht noch dieses Jahr etwas umzusetzen.

[18:50:05] **mmp-ace**: indische carrier hatten wir auch schon am anfang

[18:50:06] **Herpa_SK**: Qatar Amiri 748? Danke, da kann ich mal "ja" sagen.

[18:50:17] **RobinWallet**: Great!! Can't wait 🇩🇪

[18:50:23] **Herpa_SK**: Finnair OneWorld A350? Wohl auch 😊

[18:50:25] **Okke-FDde**: bitte im Falle von AIr India die Farbe überarbeiten

[18:50:34] **Herpafan**: Dürfte ich fragen, welche das sind (nur wenn Sie etwas sagen dürfen) 😊

[18:50:42] **Airplanshop**: Super 😊

[18:51:29] **Herpa_SK**: Ich möchte nicht zu viel verraten, mit welchen Airlines wir in Kontakt sind. Aber es gibt derzeit, meine ich, fünf größere bzw "Shooting Stars". Namen möchte ich direkt nicht nenne.

[18:51:43] **MM9024**: Nach dem A350 von Air Caribes noch eine ATR 72 dazu??

[18:51:59] **Herpafan**: Ok 😊

[18:52:13] **Airplanshop**: Was Neues Dash8? In 1:500

[18:52:14] **RobinWallet**: Oh, one more question from me, Transavia 737-7 in the new livery

Wenn wir die Genehmigung von Air Caraibes bekommen, dann
[18:52:26] **Herpa_SK**: würden wir versuchen, nicht nur für einen Typ die Genehmigung zu bekommen, sondern gleich für die Flotte.

[18:52:50] **MM9024**: Super Danke 😊

Herpafan verlässt den Chat (Logout)

FlyingFan1 betritt den Chat

Neue Dash 8? Werden wir sicher einstreuen. Bei diesen kleinen Flugzeugen können wir nicht viele gleichzeitig machen: die Größe-
[18:54:07] **Herpa_SK**: Kosten-Relation sorgt hier leider für mittelmäßige Nachfrage. Aber: gerade solche Flugzeuge bereichern die Sammlung und sind daher wichtig immer wieder mal einzubauen in die Neuheiten.

[18:54:23] **mmp-ace**: so liebe leute, ich muss leider los nun. aber das meiste haben wir wohl auch klären können. vielen vielen lieben danke an stephan külgen für alle antworten und für die zeit

[18:54:38] **Airplanshop**: Super 😊 👍

[18:54:43] **mmp-ace**: wenn ihr noch weiter macht: herzlich gerne, ich bin raus

[18:54:47] **Okke-FDde**: da wäre Wideroe top 😊

[18:54:51] **mmp-ace**: schönen abend an alle und beste grüße

[18:54:51] **Chatprotokoll**: Danke Marcus fürs moderieren

More Transavia? Probably. If I take all models from today's chat, I
[18:54:58] **Herpa_SK**: have all new releases packages already settled through to December 🇩🇪

[18:54:59] **RobinWallet**: Bye mmp

[18:55:02] **mmp-ace**: 🇩🇪

mmp-ace verlässt den Chat (Logout)

[18:55:11] **LuckyAI787**: 😊

[18:55:13] **MM9024**: Danke map-ace und schönen abend

[18:55:22] **RobinWallet**: Haha take your time

[18:55:37] **Airplanshop**: Herr Külgen 😊 haben sie noch Zeit ?

Wegzaubern kann ich mich leider nicht, würde mich aber auch
[18:55:59] **Herpa_SK**: ausklinken. Danke an alle für Eure Zeit und Ideen/Kritik! Thanks to all for your time, questions, comments and ideas!

Wir von flughafendiorama.de bedanken uns bei Euch und auch bei
[18:56:10] **Bearbus**: Stephan Külgen für den Messechat. Das komplette Protokoll zum Chat gibts wie immer in Kürze unter flughafendiorama.de

[18:56:16] **Herpa_SK**: ...jetzt habe ich es noch getippt: aber @airplanshop: noch eine Frage?

[18:56:28] **LuckyAI787**: Vielen Dank Herr Külgen 😊

[18:56:31] **Airplanshop**: Ja

[18:56:33] **RobinWallet**: Thanks for taking the time to chat with your customers, I hope you get some nice ideas out of this chat 😊

FlyingFan1 verlässt den Chat (Logout)

[18:56:51] **RobinWallet**: I can't wait to see what releases will be next

jarvis710 verlässt den Chat (Logout)

[18:57:00] **Airplanshop**: Und zwar ist was in Planung mit Pegasus air A320?

[18:57:06] **MM9024**: Danke Herr Külgen für ihre Zeit und die Beantwortung unsere Fragen...

[18:57:09] **AgentOfLiberty**: Danke an Sie, Herr Külgen. Aber auch an die Moderation und alle anderen Fragesteller. 😊

[18:57:15] **Airplanshop**: Neo in 1:500?

[18:57:39] **Herpa_SK**: Mit Pegasus haben wir nichts derzeit in Arbeit. Hoffen aber auf ein gutes Gespräch in einigen Wochen mit Pegasus.

jarvis710 betritt den Chat

[18:57:51] **MM9024**: Me to Robin

jarvis710 verlässt den Chat (Logout)

[18:58:25] **Airplanshop**: Okay viele Dank ich werde Ihnen dann paar Bilder zukommen lassen 😊 wenn das okay ist

[18:58:35] **LuckyAI787**: Ich auch 😊

[18:58:39] **Herpa_SK**: Also gut: nochmals ein Danke an alle, speziell natürlich an Carsten für die Organisation und die Plattform für den Chat!

[18:58:45] **Okke-FDde**: Ich verabschiede mich - vielen Dank für die zwei Stunden Herr Külgen. Spätestens in einem Jahr wollen wir wieder ein solchen Chat anbieten können - ich hoffe, Sie sind wieder dabei 😊

[18:58:53] **Bearbus**: Danke Stephan, schönen Feierabend. Gruß Carsten

[18:58:58] **RobinWallet**: Have a good day Stephan, thanks for your time 🍷

[18:59:16] **LuckyAI787**: Vielen Dank 😊 Danke für das Beantworten der Fragen !!! 😊

[18:59:25] **Airplanshop**: Ich wünsche noch einen Schönen Feierabend 😊 und Danke für alles ! 🙌

[18:59:32] **Herpa_SK**: Alles Gute / take care! Ich spüre ein Atem im Nacken...

[18:59:41] **MM9024**: Danke schön schönen Feierabend

Okke-FDde verlässt den Chat (Logout)

Herpa_SK verlässt den Chat (Logout)

Tilmes verlässt den Chat (Logout)

[18:59:51] **LuckyAI787**: ✈️ 🙌

Dynamo85 verlässt den Chat (Logout)

Airman verlässt den Chat (Logout)

MM9024 verlässt den Chat (Logout)

Nils_B verlässt den Chat (Logout)